

Návrh

VYHLÁŠKA

ze dne ...2020,

o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 107 odst. 5, § 108 odst. 3 písm. a) až c), § 109 odst. 7 písm. a) až g), § 110 odst. 7 a § 112 odst. 7 zákona č. .../2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností (dále jen „zákon“):

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a v souladu s nimi stanovuje

- a) obsah provozního řádu zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností,
- b) náležitosti potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností nebo neúplného vozidla,
- c) technické požadavky na zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a na soustřeďování a skladování vozidel s ukončenou životností,
- d) způsob vedení průběžné evidence a ohlašování vozidel s ukončenou životností a jiných odpadů provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností,
- e) technické požadavky na zpracování vozidel s ukončenou životností a na zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností,
- f) části vozidel s ukončenou životností, které musejí být před jejich dalším zpracováním demontovány,
- g) způsob demontáže nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností a způsob odčerpání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností,
- h) rozsah a způsob vedení průběžné evidence a ohlašování vozidel s ukončenou životností a jiných odpadů zpracovatelem vozidel s ukončenou životností,
- i) rozsah a způsob vedení evidence materiálů a částí k opětovnému použití zpracovatelem vozidel s ukončenou životností,
- j) způsob výpočtu úrovně opětovného použití a recyklace nebo jiného využití vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí,
- k) podmínky přípravy k opětovnému použití opětovně použitelných dílů a jejich skladování,
- l) rozsah údajů vedených v Informačním systému pro vedení informací o vozidlech s ukončenou životností (dále jen „Informační systém“) a

¹⁾Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností. Rozhodnutí Komise ze dne 19. února 2002 o minimálních požadavcích na osvědčení o likvidaci vydané v souladu s čl. 5 odst. 3 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vyřazených vozidlech (2002/151/ES).

m) náležitosti dokladu o opravitelnosti vozidla a o funkčnosti částí vozidla.

§ 2

Obsah provozního řádu a technické požadavky na zařízení ke sběru a zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností

(1) Obsah provozního řádu zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností je stanoven v bodě 1 přílohy č. 1 k této vyhlášce a obsah provozního řádu zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností je stanoven v bodě 2 přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(2) Technické požadavky na zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a na soustřeďování vozidel s ukončenou životností jsou stanoveny v bodě 1 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) Technické požadavky na zpracování vozidel s ukončenou životností a na zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností jsou stanoveny v bodě 2 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Vyjmuté a demontované části z vozidel s ukončenou životností, které nebudou opětovně použity, zpracovatel vozidel s ukončenou životností roztřídí a zařadí podle jiného právního předpisu²⁾. Pokud zpracovatel vozidel s ukončenou životností po demontáži nebezpečných částí a odčerpání provozních kapalin podle bodu 2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce a demontáži všech částí, které musejí být před dalším zpracováním vozidel s ukončenou životností demontovány podle bodu 2.4.1. přílohy č. 2 k této vyhlášce, předává vozidlo s ukončenou životností dalšímu zpracovateli, zařazuje jej způsobem uvedeným v jiném právním předpisu²⁾. Po provedení činností dle bodu 2.3. a 2.4.1. přílohy č. 2 k této vyhlášce se vozidlo s ukončenou životností zařazuje pod katalogové číslo 16 01 06 podle jiného právního předpisu²⁾.

§ 3

Náležitosti potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností

Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností vystaví vlastníkově vozidla s ukončenou životností nebo obci písemné potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností (dále jen „potvrzení o převzetí“) podle přílohy č. 3 k této vyhlášce.

§ 4

Rozsah údajů vedených v Informačním systému

(1) V Informačním systému jsou vedeny údaje o vozidlech s ukončenou životností přijatých do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností požadované v potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností, jež je uvedeno v příloze č. 3 k této vyhlášce.

(2) Součástí údajů podle odstavce 1 je dále fotodokumentace stavu přijímaných vozidel s ukončenou životností podle § 108 odst. 1 písm. l) zákona. Fotografie, které tvoří

²⁾ Vyhláška č. .../2020 Sb., o Katalogu odpadů a hodnocení nebezpečných vlastností odpadu (Katalog odpadů).

fotodokumentaci, nesmí být rozmazány a musí mít takové rozlišení, aby z nich byl zřejmý celkový stav vozidla a byl čitelný údaj o identifikačním čísle VIN. Fotodokumentace obsahuje tyto tři fotografie:

- a) celkový pohled na vozidlo s ukončenou životností, ze kterého je možné vozidlo s ukončenou životností identifikovat a ze kterého je zřejmé, jaký je stav přijímaného vozidla s ukončenou životností a že se v době pořízení fotodokumentace nachází v provozovně provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností,
- b) stav vybavení kabiny vozidla s ukončenou životností a
- c) identifikační číslo VIN.

§ 5

Způsob vedení průběžné evidence a ohlašování vozidel s ukončenou životností a jiných odpadů provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatelem vozidel s ukončenou životností

(1) Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatel vozidel s ukončenou životností vede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle přílohy č. 4 k této vyhlášce. Evidence dále vždy obsahuje

- a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence,
- b) údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce,
- c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence.

(2) Provozovatelé zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatelé vozidel s ukončenou životností zasílají roční hlášení o sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady za uplynulý kalendářní rok (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(3) Ohlašování se provádí zvlášť za každé zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností a za každý druh odpadu. V případě mobilního zařízení se ohlašování provádí místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podle sídla provozovatele zařízení.

(4) Ohlašovací povinnost se plní prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí nebo datové schránky ministerstva určené k plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí podle zákona o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností poskytuje zpracovateli vozidel s ukončenou životností, kterému předává vybrané vozidlo s ukončenou životností ke zpracování, údaje o hmotnosti dle technického průkazu vybraného vozidla s ukončenou životností za účelem výpočtu plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace v listu č. 4 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

§ 6

Rozsah a způsob vedení evidence materiálů a částí k opětovnému použití

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností vede v rámci průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití, které prošly přípravou k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

§ 7

Způsob výpočtu úrovně opětovného použití a recyklace nebo jiného využití vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí

Výpočet úrovně opětovného použití a recyklace nebo jiného využití se provede dle vzorce uvedeného ve vysvětlivkách k listu č. 4 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

§ 8

Podmínky přípravy k opětovnému použití opětovně použitelných dílů a jejich skladování

(1) Zpracovatel vozidel s ukončenou životností musí provést kontrolu opětovně použitelného dílu za účelem zjištění jeho funkčnosti nebo opravitelnosti.

(2) Funkční opětovně použitelné díly demontované z vozidla s ukončenou životností musí být v rámci přípravy k opětovnému použití zbaveny nečistot snižujících jejich funkčnost.

(3) Funkčnost a bezpečnost dílů předaných k opětovnému použití musí být zajištěna. Nelze předávat díly, které jsou bezpečnostním vybavením vozidel, zejména airbagy a bezpečnostní pásy.

(4) Opětovně použitelné díly musí být skladovány v prostorech určených k těmto účelům, odděleně od odpadů určených k dalšímu zpracování.

§ 9

Náležitosti dokladu o opravitelnosti vozidla a o funkčnosti části vozidla

Vzor dokladu o opravitelnosti vozidla a vzor dokladu o funkčnosti části vozidla je uveden v příloze č. 5 k této vyhlášce.

§ 10

Přechodná ustanovení

(1) Provozovatelé zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatelé vozidel s ukončenou životností zasílají roční hlášení podle této vyhlášky poprvé za ohlašovací rok 2021.

(2) Pro splnění ohlašovací povinnosti za ohlašovací rok 2020 postupují provozovatelé zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatelé vozidel s ukončenou

životností při ohlašování podle vyhlášky č. 352/2008 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

(3) Údaje o vozidlech s ukončenou životností a o osobách, od kterých byla vozidla s ukončenou životností převzata, jsou do Informačního systému zasílány do 31. prosince 2021 v rozsahu podle vyhlášky č. 352/2008 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

(4) Potvrzení o převzetí je do 31. prosince 2021 vydáváno podle přílohy č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

(5) Provozní řád zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností nebo zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností doplní provozovatel zařízení dle požadavků přílohy č. 1 k této vyhlášce do 31. března 2021.

§ 11

Oznámení technického předpisu

Tato vyhláška byla oznámena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

§ 12

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021.

Ministr životního prostředí:

Obsah provozního řádu zařízení

1. Provozní řád zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností obsahuje:

1.1. Základní údaje o zařízení: název zařízení, identifikační údaje vlastníka a provozovatele zařízení (obchodní firma nebo název a sídlo, pokud jde o právnickou osobu nebo obchodní firma nebo jméno a příjmení a místo podnikání, popřípadě místo trvalého pobytu, pokud jde o fyzickou osobu oprávněnou k podnikání a identifikační číslo, bylo-li přiděleno), včetně údajů o statutárních zástupcích a telefonním spojení na ně, jména a příjmení vedoucích zaměstnanců zařízení, adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno (číslo popisné parcely a katastrální území), roční projektovaná kapacita zařízení, maximální okamžitá kapacita zařízení.

1.2. Charakter a účel zařízení: přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno a které jeho provozem vznikají, a zařazení podle jiného právního předpisu²⁾, účel, k němuž je zařízení určeno.

1.3. Stručný popis zařízení: popis technického a technologického vybavení zařízení (prostředky pro soustřeďování, skladování, manipulační prostředky, způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady apod.).

1.4. Technologie a obsluha zařízení: povinnost obsluhy zařízení při všech technologických operacích v zařízení, přejímka odpadu - administrativní postup a praktický postup kontroly kvality odpadu, povinnosti obsluhy (např. zjistit hmotnost odpadu, provést vizuální kontrolu, vystavit příslušné dokumenty, způsob a postup zápisu do provozního deníku), další nakládání s odpadem - způsob značení odpadu, balení odpadu, umísťování odpadů do zařízení.

1.5. Organizační zajištění provozu zařízení.

1.6. Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů.

1.7. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.

1.8. Opatření k zajištění bezpečnosti provozu a ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

1.9. Vzor provozního deníku.

2. Provozní řád pro zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností obsahuje všechny údaje uvedené v provozním řádu k zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností (bod 1) a dále tyto následující údaje:

2.1. Roční projektovaná zpracovatelská kapacita, roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie) a projektovaná denní zpracovatelská kapacita.

2.2. Podrobná kvalitativní charakteristika odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení.

2.3. Využitelné materiály získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům.

2.4. Monitorování provozu zařízení - výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí, způsob a četnost jejich sledování a dokumentování, měření hlukových emisí,

sledování množství, kvality a skutečných vlastností odpadních, podzemních a povrchových vod v souladu s jinými předpisy, vliv na pracovní prostředí apod.

2.5. Informace, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování vozidla s ukončenou životností nebo jeho částí, u vybraných vozidel poskytované zpravidla výrobcem vozidla, včetně informací o bezpečném a ekologicky šetrném zpracování elektrických vozidel s ukončenou životností.

2.6. Popis nakládání s opětovně použitelnými díly a materiály určenými k přípravě k opětovnému použití (postup přípravy k opětovnému použití, soustřeďování, označování).

2.7. Vedení evidence dílů a materiálů určených k opětovnému použití.

Technické požadavky na nakládání s vozidly s ukončenou životností a zařízení ke sběru a zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností

1. Technické požadavky na zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a na soustřeďování vozidel s ukončenou životností

1.1. Místo k přejímce vozidel s ukončenou životností a místo pro soustřeďování vozidel s ukončenou životností před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveno:

- a) plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,
- b) zařízením ke zjištění hmotnosti vozidla s ukončenou životností,
- c) pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady,
- d) zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných vozidel s ukončenou životností.

1.2. Při soustřeďování vozidel s ukončenou životností v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace). Vozidla s ukončenou životností nesmí být vršena na sebe, pokud nejsou umístěna ve stojanech, a nesmějí být soustřeďována v poloze na boku nebo na střeše.

1.3. Místa k přejímání a soustřeďování vozidel s ukončenou životností, soustřeďování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena a musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti:

- a) příjem vozidel s ukončenou životností, zjištění jejich hmotnosti a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,
- b) soustřeďování vozidel s ukončenou životností,
- c) příprava k opětovnému použití, pokud je zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností zároveň zařízením ke zpracování vozidel s ukončenou životností.

1.4. Vozidla s ukončenou životností se zapojenou trakční baterií musí být soustřeďována odděleně od ostatních vozidel s ukončenou životností a odpadů a dle pokynů výrobce.

2. Technické požadavky na zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností a na zpracování vozidel s ukončenou životností

2.1 Místa k přejímání, soustřeďování vozidel s ukončenou životností, zpracování vozidel s ukončenou životností, soustřeďování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena a vybavena dle bodu 1.1. Dále musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny činnosti uvedené v bodě 1.3., a tyto následující činnosti:

- a) odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností,

- b) soustřeďování vozidel s ukončenou životností a jejich částí bez materiálů a součástí uvedených v bodě 2.4.1.,
- c) demontáž,
- d) soustřeďování opětovně použitelných dílů, které neobsahují žádné kapaliny,
- e) soustřeďování opětovně použitelných dílů, které obsahují kapaliny,
- f) soustřeďování odpadů určených k využití nebo k odstranění,
- g) soustřeďování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování.

2.2. Zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností musí disponovat dostatečným vybavením pro bezpečnou demontáž a následné nakládání s odpadními trakčními bateriemi a postupovat v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě zákona³⁾.

2.3. Způsob demontáže nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností a způsob odčerpání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností.

2.3.1. Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustřeďovány odděleně.

2.3.2. Při demontáži musí být trakční baterie vyjmuty v souladu s bezpečnostními standardy a v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě zákona³⁾.

2.3.3. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití uvedených v § 109 odst. 3 zákona. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

2.4. Demontáž vozidla s ukončenou životností.

2.4.1. Části vozidel s ukončenou životností, které musejí být před jejich dalším zpracováním demontovány:

- a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- b) potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
- c) provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
- d) všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné.

³⁾ § 103 odst. 3 zákona č. .../2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

2.4.2. Minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace:

a) vyjmutí katalyzátoru,

b) vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,

c) vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,

d) vyjmutí skel.

2.4.3. Zpracovatel vozidel s ukončenou životností zpracuje vozidlo s ukončenou životností zařazené pod katalogové číslo 16 01 06 buď sám, nebo jej předá jinému zpracovateli vozidel s ukončenou životností.

2.4.4. Při splnění podmínek bodů 2.3. a 2.4.1. je možné přeřadit vozidlo s ukončenou životností z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

**Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel
s ukončenou životností**

Certificate of destruction end-of-life vehicle

PČP:	IČPS:
-------------	--------------

Identifikace provozovatele zařízení, který vydal potvrzení: <i>Identification of Authorised treatment facility (ATF):</i>	
IČO provozovatele	
<i>Identification number</i>	
Název provozovatele	
<i>Name of the ATF</i>	
Adresa zařízení	
<i>Address of the ATF</i>	
Přejímající osoba	
<i>Receiving person</i>	

Údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností <i>Identification of end-of-life vehicle</i>	
Datum převzetí vozidla s ukončenou životností	
<i>Date</i>	
Číslo technického průkazu (TP)	
<i>Number of registration certificate</i>	
Registrační značka	
<i>Registration number</i>	
Rok výroby/první registrace vozidla ve státě registrace	
<i>Year of manufacture</i>	
Stát registrace/rozeznávací značka státu	
<i>State of registration</i>	
Kategorie vozidla, výrobce a typ (model)	
<i>Category of vehicle, manufacturer, type (model)</i>	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
<i>Identification number (VIN)</i>	
Hmotnost vozidla s ukončenou životností (t)	
<i>Real weight of ELV (t)</i>	
Hmotnost vozidla dle TP (t)	
<i>Weight of ELV according to registration certificate (t)</i>	

Údaje o osobě předávající Information about holder/owner of the ELV	
Jméno a příjmení/název	
Name and surname/company name	
Adresa nebo sídlo	
Address	
Datum narození / IČO	
Date of birth / Company identification number	
Státní příslušnost / stát	
Nationality / State	

Přejímající osoba potvrzuje, že převzala vybrané vozidlo s ukončenou životností úplné, obsahující části schválené výrobcem a neobsahuje odpad, který nemá původ ve vybraném vozidle.	
Operator of ATF confirm to takeover complete ELV, containing parts approved by the manufacturer and does not contain waste, which does not have origin in ELV	
Pokud není vozidlo úplné, uveďte chybějící části:	
If the vehicle is not complete, fill missing parts:	

Vozidlo s ukončenou životností přijal a údaje ověřil (razítko, podpis)	
Person who accepted the ELV and verified data (stamp, signature)	
Vozidlo s ukončenou životností odevzdal (podpis)	
ELV transmitted by (signature)	

Vysvětlivky:

Pořadové číslo potvrzení (PČP) – toto číslo musí být pro každé potvrzení vystavené provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností jedinečné v souvislé vzestupné řadě.

Identifikační číslo potvrzení v systému (IČPS) – vyplňuje se jedinečné číslo generované Informačním systémem pro každé potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení vystavené provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností.

IČO provozovatele – vyplňuje se identifikační číslo provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností; pokud má provozovatel IČO méně než osmimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 8 míst.

Název provozovatele – vyplňuje se obchodní firma nebo název, je-li provozovatel právnickou osobou a jméno a příjmení, popřípadě obchodní firma, je-li provozovatel fyzickou osobou oprávněnou k podnikání tak, jak je zapsán v obchodním rejstříku nebo v živnostenském rejstříku.

Adresa zařízení – uvádí se přesná a úplná adresa zařízení provozovatele, ve kterém došlo k převzetí vozidla s ukončenou životností.

Přejímající osoba – vyplňuje se jméno a příjmení osoby, která potvrzení vystavila.

Datum převzetí vozidla s ukončenou životností – vyplňuje se datum převzetí vozidla provozovatelem do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností ve formátu dd/mm/rr.

Číslo technického průkazu – uvádí se číslo technického průkazu.

Registrační značka vozidla s ukončenou životností – vyplňuje se registrační značka, respektive dříve uváděná státní poznávací značka vozidla, které bylo předáno provozovateli.

Rok výroby / první registrace vozidla ve státě registrace – uvádí se rok výroby nebo první registrace vozidla.

Stát registrace / rozeznávací značka státu – uvádí se název, resp. rozeznávací značka státu dle číselníku značek, ve kterém je vozidlo registrováno.

Kategorie vozidla, výrobce a typ (model) – vyplňuje se podle údajů uvedených v technickém průkazu.

Identifikační číslo vozidla (VIN) – vyplňuje se podle technického průkazu. Pokud je VIN méně než sedmnáctimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 17 míst, znaky jako /- se zapisují do samostatného políčka.

Hmotnost vozidla s ukončenou životností – vyplňuje se hmotnost vozidla v tunách na šest desetinných míst zjištěná v okamžiku jeho předání do zařízení.

Hmotnost vozidla s ukončenou životností dle technického průkazu – hmotnost v tunách (s přesností na šest desetinných míst) dle technického průkazu; od pohotovostní hmotnosti je třeba odečíst 40 kg (hmotnost paliva). Není-li v technickém průkazu uvedena pohotovostní hmotnost, je možné zadat provozní hmotnost, od které se odečte 115 kg (hmotnost řidiče a paliva).

Jméno a příjmení / název – vyplňuje se jméno a příjmení osoby, která vozidlo do zařízení předala. V případě právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání se uvádí název subjektu tak, jak je zapsán v obchodním nebo v živnostenském rejstříku. V případě obce se vyplňuje její název.

Adresa nebo sídlo – uvádí se trvalý pobyt osoby, která vozidlo s ukončenou životností do zařízení předala; v případě právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání adresa sídla, v případě obce se vyplňuje její adresa. Trvalý pobyt se nevyžaduje u státních příslušníků jiných zemí EU a EHP.

Datum narození / IČO – uvádí se datum narození osoby předávající, v případě právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání se uvede IČO; pokud je IČO méně než osmimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 8 míst.

Státní příslušnost / stát – uvádí se státní příslušnost fyzických osob, v případě právnických osob stát, ve kterém má právnická osoba sídlo.

Hlášení o sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady

List č. 1 - Identifikace

strana č./

Vykazovaný rok:			
Hlášení určeno pro SO ORP:		Kód SO ORP:	Nulové hlášení (Ano/Ne)
Identifikace provozovatele zařízení			Identifikace zařízení
			Ke sběru
			Ke zpracování
			Typ hlášení za: - Stacionární zařízení - Mobilní zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností - Mobilní zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností
			Identifikační číslo zařízení (IČZ)
			Zařízení smluvně zapojeno do obecního systému nakládání s komunálními odpady (Ano / Ne)
IČO			Odpady, s nimiž je zapojeno do obecního systému nakládání s komunálními odpady
Obchodní firma / název / jméno a příjmení			Název zařízení
Ulice	č.p.	č.o.	Typ zařízení
			BAT technologie
Obec PSČ			PID (IPPC kód zařízení)
			MZP
			Zařízení podpořené z OPŽP (poslední OP) (Ano/Ne)
Kód SO ORP IČZÚJ			Produkujete nebo nakládáte s odpady, které obsahují perzistentní organické látky podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1021)? (Ano / Ne)
			Ulice
Vyplnění hlášení a kontaktní údaje:			Obec
			PSČ
Datum			Kód SO ORP
			IČZÚJ

Jméno	Příjmení	
E-mail	Telefon	
Poznámka		
Potvrzení události		

Vysvětlivky:

List č. 1 - Identifikace

Vykazovaný rok – uveďte se rok, za který jsou informace poskytovány.

Hlášení určeno pro SO ORP – uveďte se název správního obvodu obce s rozšířenou působností, jejíž obecní úřad provádí kontrolu a zpracování hlášení.

Kód SO ORP – uveďte se kód správního obvodu obce s rozšířenou působností, jejíž obecní úřad provádí kontrolu a zpracování hlášení.

Nulové hlášení - uveďte se „Ano“, pokud zařízení ke sběru nebo zpracování po celý uplynulý kalendářní rok nenakládalo s odpady a nepřerušilo provoz.

Identifikace provozovatele zařízení – uvedou se identifikační údaje provozovatele zařízení vztahující se k jeho sídlu.

IČO – uveďte se identifikační číslo provozovatele zařízení; pokud je IČO méně než osmimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 8 míst. Uveďte se, bylo-li přiděleno.

Obchodní firma / název / jméno a příjmení - uveďte se tak, jak je zapsán v obchodním nebo v živnostenském rejstříku.

Ulice, č.p., č.o., obec, PSČ – uvedou se adresní údaje provozovatele zařízení.

Kód SO ORP - uveďte se kód správního obvodu obce s rozšířenou působností, ve kterém má původce odpadu / provozovatel zařízení / obchodník s odpady sídlo.

IČZÚJ - uveďte se identifikační číslo základní územní jednotky obce, na jejímž správním území má provozovatel zařízení sídlo. Číslo se uvede podle jednotného číselníku obcí ČR vydaného Českým statistickým úřadem.

Vyplnění hlášení a kontaktní údaje – uvedou se údaje k vyplnění hlášení a osobě vyplňující hlášení.

Datum - uveďte se datum vyplnění hlášení ve formátu dd/mm/rrrr.

Jméno a příjmení – uveďte se jméno a příjmení osoby vyplňující hlášení.

E-mail, telefon – uvedou se kontaktní údaje na osobu vyplňující formulář.

Poznámka - v případě potřeby uveďte ohlašovatel poznámku k podanému hlášení, jedná se o doplňující informace pro zpracovatele hlášení.

Potvrzení o události - v případě použití kódu XN63 v ročním hlášení ohlašovatel událost doloží připojením dokumentu s potvrzením.

Identifikace zařízení – uveďte se, zda se jedná o zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností nebo zpracovatele vozidel s ukončenou životností.

Typ hlášení

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností uvede jednu z možností, za koho je hlášení podáváno:

- Stacionární zařízení

- Mobilní zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností
- Mobilní zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností

Provozovatel zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností uvede jednu z následujících možností:

- Stacionární zařízení
- Mobilní zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností

Identifikační číslo zařízení (IČZ) – uvede se identifikační číslo zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností přidělené krajským úřadem.

Provozovna smluvně zapojena do obecního systému nakládání s komunálními odpady – pokud zřízení má podle zákona o odpadech uzavřenou smlouvu s obcí o zapojení do obecního systému nakládání s komunálními odpady, například využíváním kontejnerů na tříděný sběr nebo zajištěním svozu odpadu apod., uvede se „Ano“, pokud nemá smlouvu a zajišťuje si nakládání s odpady jiným způsobem, uvede se „Ne“.

Odpady, s nimiž je zapojena do obecního systému nakládání s komunálními odpady - uvedou se katalogová čísla odpadů a názvy odpadů podle Katalogu odpadů, s nimiž je zařízení zapojeno do obecního systému nakládání s komunálními odpady.

Název zařízení – uvede se užívaný název zařízení.

Typ zařízení – uvede se zařazení dle údaje v Informačním systému odpadového hospodářství MŽP (ISOH) Registru zařízení provedeném krajským úřadem.

BAT technologie – uvede se dle údaje z ISOH Registru zařízení zaznamenaného krajským úřadem. Údaj doplněn z ISOH Registru zařízení.

PID (IPPC kód zařízení) – uvede se dle identifikace zařízení v informačním systému integrované prevence MŽP. Identifikátor zařízení ve formátu 12 místního kódu složeného z MŽP a čísel.

Zařízení podpořené z OPŽP (poslední OP) – uvede se „Ano“ pokud bylo zařízení finančně podpořeno z Operačního programu životní prostředí pro období (poslední období vyhlášeného OPŽP). Uvede se každoročně bez vazby na konkrétní rok, ve kterém byla podpora přidělena.

Produkujete nebo nakládáte s odpady, které obsahují perzistentní organické látky podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1021)? – uvede se „Ano“ pokud ohlašovatel takovéto odpady má, nebo „Ne“ v případě, že nemá. Pokud ohlašovatel takové odpady má, musí vyplnit list č. 6.

Ulice, č.p., č.o., obec, PSČ – uvedou se adresní údaje, kde se nachází stacionární zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností. V případě mobilního zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností se uvedou adresní údaje sídla provozovatele z ISOH Registru zařízení.

Kód SO ORP – uvede se kód správního obvodu obce s rozšířenou působností, ve kterém se nachází stacionární zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností nebo sídlo mobilního zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností.

IČZÚJ – uvede se identifikační číslo základní územní jednotky obce odpovídající uvedeným adresním údajům. Uvádí se podle jednotného číselníku obcí ČR vydaného Českým statistickým úřadem.

List č. 2 – Hlášení o sběru a zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností, samostatně převzatých částí vybraných vozidel s ukončenou životností a odpadů vzniklých z vybraných vozidel s ukončenou životností

strana č./

IČO		IČZ	
		IČZÚJ	

Pořad. číslo	Zařazení odpadu				Množství odpadu		Evidence odpadu	Evidence odpadu po úpravě		Partner (předávající / odebírající)	Počet sesbíraných vybraných vozidel s ukončenou životností	Číslo osvědčení
	Katalogov é číslo odpadu	Katego rie odpadu	Název druhu odpadu	Původ odpadu	Celkem (+) (t)	Z toho dle evidenční ho kódu (-) (t)	Evidenční kód (produkce / převzetí / nakládání / předání)	Množství odpadu po úpravě (t)	Kód konečného využití / odstranění	IČO, obchodní firma / název / jméno a příjmení IČZ / IČP (SO ORP) / IČOB název provozovny / zařízení / obchodníka, adresa provozovny / zařízení / obchodníka, IČZÚJ provozovny / zařízení / obchodníka		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Vysvětlivky:

Veškeré údaje o množství se uvádějí v tunách na šest desetinných míst.

a) List č. 2 a dle potřeby v pořadí další strany listu č. 2 slouží pouze k hlášení údajů o množství převzatých a předaných vybraných vozidel s ukončenou životností, samostatně převzatých jednotlivých částí vybraných vozidel a o produkci a nakládání s odpady, které vznikly při zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností,

- b) Každá strana listu č. 2 musí mít v záhlaví uvedeno IČO, IČZ a IČZÚJ provozovny, která hlášení podává, shodné s listem č. 1,
- c) Na samostatném řádku se uvádí množství produkce a nakládání s každým druhem odpadu vzniklým při zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností,
- d) Provozovatelům zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností nakládáním s vybranými vozidly nemůže vzniknout žádný odpad, evidují tedy pouze množství převzatých, soustřeďovaných či předaných vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí.

Pořadové číslo

Ve sloupci 1 – uvádí se pořadové číslo záznamu (vznik, převzetí, nakládání, předání) u druhu odpadu.

Zařazení odpadu

Ve sloupci 2 – uvádí se katalogové číslo odpadu podle Katalogu odpadů². Vhodné je uvádět katalogová čísla odpadů ve vzestupné řadě, jak jsou uvedena v Katalogu odpadů. V případě druhů odpadů vzniklých zpracováním vybraných vozidel s ukončenou životností se uvádí katalogové číslo odpadu přednostně zařazené do podskupiny 16 01. Odpady, pro které v podskupině 16 01 není odpovídající katalogové číslo, se zařadí podle postupu uvedeného v Katalogu odpadů.

Provozovatel zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností zařadí přijatá vybraná vozidla s ukončenou pod katalogové číslo 16 01 04* dle Katalogu odpadů. Vybraná vozidla s ukončenou životností, na kterých první zpracovatel vozidel s ukončenou životností provedl zpracovatelské operace (body 2.3 a 2.4.1 přílohy č. 1 této vyhlášky) se zařadí bod katalogové číslo 16 01 06 dle Katalogu odpadů.

Zpracovateli vozidel s ukončenou životností mohou při zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností vznikat odpady následujících katalogových čísel:

16 01 XX – Vyřazená vozidla s ukončenou životností z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby (kromě odpadů uvedených ve skupinách 13, 14 a v podskupinách 16 06 a 16 08)

16 06 XX – Baterie a akumulátory

16 08 01 – Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)

16 08 02* – Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny

16 08 03 – Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené

13 02 XX – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje

13 07 XX – Odpady kapalných paliv

19 10 XX – Odpady z drcení odpadu obsahujícího kovy

19 12 04 – Plasty a kaučuk

19 12 07 – Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06

19 12 08 – Textil

19 12 10 – Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu)

19 12 12 – Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11

19 12 03 01 – Měď, bronz, mosaz

19 12 03 02 - Hliník
19 12 03 03 - Olovo
19 12 03 04 - Zinek
19 12 03 06 - Cín
19 12 99 – Odpady jinak blíže neurčené

Katalogová čísla 19 10 XX, 19 12 10 a 19 12 12 mohou vznikat pouze zařízení, ve kterých dochází k drcení odpadu (šrédry).

Ve sloupci 3 – uvede se kategorie odpadu v souladu s postupem zařazování odpadů podle zákona o odpadech a Katalogu odpadů.

Ve sloupci 4 – uvede se název druhu odpadu podle Katalogu odpadů. U odpadů končících na dvojčíslí „99 - odpady jinak blíže neurčené“, se uvede bližší popis odpadu, například technický nebo běžně užívaný název.

Ve sloupci 5 – zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností, ve kterém probíhá proces konečného využití nebo odstranění odpadu, uvede v případě zaznamenání kódů konečného využití nebo odstranění odpadu pro odpady ze skupiny 19 Katalogu odpadů, kromě odpadů podskupin 19 08 a 19 09, původ odpadu, z něhož odpad skupiny 19 pochází. Uvede se „Dovoz a přeshraniční přeprava (DPP)“ pokud pochází z přeshraničně přepraveného / dovezeného odpadu, v ostatních případech se uvede původ „Jiný“. Pro každý jednotlivý původ odpadu se provede evidenční záznam na samostatném řádku s vyplněním údajů ve všech sloupcích vyjma sloupců 9 a 10

Množství odpadu - uvede se hmotnost druhu odpadu v tunách na šest desetinných míst. Součet souhrnných množství uvedených ve sloupci 6 se musí rovnat součtu souhrnných množství dle jednotlivých evidenčních kódů, včetně zůstatku odpadu k 31. prosinci vykazovaného roku, uvedených v sloupci 7.

Ve sloupci 6 – na samostatném řádku se uvede u každého druhu odpadu souhrnné množství vzniku, převzetí, převodu odpadu z minulého roku.

Ve sloupci 7 – z toho hmotnost zpracovaného (upraveného, využitého, odstraněného), předaného odpadu. Na samostatném řádku se uvede u každého druhu odpadu souhrnné množství podle evidenčního kódu.

Evidence odpadu

Ve sloupci 8 - uvádí se evidenční kód (kód skutečného způsobu nakládání) dle zákona o odpadech a tabulky č. 1 (viz níže), s množstvím uvedeným ve sloupci 7.

Evidence odpadu po úpravě

Ve sloupci 9 - uvede se identifikované množství odpadu z původního katalogového čísla odpadu v tunách, které po provedené úpravě odpadu (kódy R12, D8, D9, D13, D14) bylo směřováno do následného konečného procesu využití nebo odstranění.

Ve sloupci 10 - uvede se kód konečného procesu využití nebo odstranění, do kterého je odpad po provedené úpravě směřován.

Partner (předávající / odebírající) - osoba předávající / odebírající vybrané vozidlo s ukončenou životností, jeho část nebo odpad vzniklý zpracováním vybraných vozidel s ukončenou životností. V případě zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností osoba předávající / odebírající vybrané vozidlo s ukončenou životností nebo jeho část.

Ve sloupci 11

V případě převzetí vybraného vozidla s ukončenou životností nebo jeho části se uvede IČO, obchodní firma / název / jméno a příjmení partnera, identifikační číslo zařízení pro nakládání s odpady (IČZ) nebo identifikační číslo provozovny (IČP), IČZÚJ provozovny nebo zařízení partnera.

V případě převzetí vybraného vozidla s ukončenou životností, samostatné části vybraného vozidla od fyzické nepodnikající osoby se v partnerovi uvede název a IČZÚJ obce, ve které bylo vozidlo s ukončenou životností nebo odpad vyprodukován.

V případě předání vybraného vozidla s ukončenou životností, samostatné části vozidla nebo odpadu jinému zpracovateli, nebo jinému zařízení k nakládání s odpady za účelem dalšího využití nebo odstranění, nebo v případě odpadu obchodníkovi, uvádí se IČO, obchodní firma / název / jméno a příjmení partnera, identifikační číslo zařízení (IČZ), identifikační číslo obchodníka (IČOB), adresa zařízení příjemce a IČZÚJ zařízení partnera. V případě dovozu, vývozu nebo přeshraniční přepravy odpadu se uvede zkrácený kód státu podle ČSN EN ISO 3166-1 Kódy pro názvy zemí a jejich částí – Část 1: Kódy zemí.

Počet sesbíraných vybraných vozidel s ukončenou životností

Ve sloupci 12 – uvádí se celkový počet kusů vybraných vozidel s ukončenou životností od jednoho partnera (osoby předávající).

Číslo osvědčení

Ve sloupci 13 – uvádí se číslo osvědčení vydaného pověřenou osobou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v případě odpadu, pro který bylo vydáno osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností. Nevypĺňuje provozovatel zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností.

strana č./

IČO		IČZ	
		IČZÚJ	

[illegible]

Veškeré údaje o množství se udávají v tunách na šest desetinných míst.

a) List č. 3 a dle potřeby v pořadí další strany listu č. 3 slouží k hlášení údajů o sběru a zpracování ostatních vozidel s ukončenou životností dle § 102 písm. c) zákona, samostatně převzatých jednotlivých částí ostatních vozidel, včetně hlášení o produkci a nakládání s jinými odpady za

rok. Každá strana listu musí mít v záhlaví uvedeno IČO, IČZ a IČZÚJ provozovny, která hlášení podává, shodné s identifikačními čísly z listu č. 1.

b) Každé katalogové číslo odpadu se uvádí na samostatném řádku.

c) Všechna převzatá a zpracovaná ostatní vozidla s ukončenou životností, jejich části a odpady vzniklé zpracováním těchto vozidel s ukončenou životností se přednostně zařazují pod katalogová čísla odpadů podskupiny 16 01 Katalogu odpadů. U odpadů, pro které v podskupině 16 01 není odpovídající katalogové číslo, se odpad zařadí podle postupu uvedeného v Katalogu odpadů.

Zpracovateli vozidel s ukončenou životností mohou při zpracování ostatních vozidel s ukončenou životností vznikat odpady následujících katalogových čísel:

16 01 XX – Vyřazená vozidla s ukončenou životností z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby (kromě odpadů uvedených ve skupinách 13, 14 a v podskupinách 16 06 a 16 08)

16 06 XX – Baterie a akumulátory

16 08 01 – Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)

16 08 02* – Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny

16 08 03 – Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené

13 02 XX – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje

13 07 XX – Odpady kapalných paliv

19 10 XX – Odpady z drcení odpadu obsahujícího kovy

19 12 04 – Plasty a kaučuk

19 12 07 – Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06

19 12 08 – Textil

19 12 10 – Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu)

19 12 12 – Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11

19 12 03 01 - Měď, bronz, mosaz

19 12 03 02 - Hliník

19 12 03 03 - Olovo

19 12 03 04 - Zinek

19 12 03 06 - Cín

19 12 99 – Odpady jinak blíže neurčené

Katalogová čísla 19 10 XX, 19 12 10 a 19 12 12 mohou vznikat pouze zařízení, ve kterých dochází k drcení odpadu (šrédry).

d) Nakládáním s ostatními vozidly s ukončenou životností provozovatelům zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností nevzniká odpad, evidují tedy pouze množství převzatých, soustředovaných či předaných ostatních vozidel s ukončenou životností, jejich částí a produkci vlastního odpadu za rok.

Pořadové číslo

Ve sloupci 1 – uvádí se pořadové číslo záznamu (vznik, převzetí, nakládání, předání) u druhu odpadu.

Zařazení odpadu

Ve sloupci 2 – uvádí se katalogové číslo odpadu podle Katalogu odpadů. Vhodné je uvádět katalogová čísla odpadů ve vzestupné řadě, jak jsou uvedena v Katalogu odpadů. Odpady vzniklé zpracováním ostatních vozidel s ukončenou životností se přednostně zařazují pod katalogové číslo odpadu podskupiny 16 01. U odpadů, pro které v podskupině 16 01 není odpovídající katalogové číslo, se odpad zařadí podle postupu uvedeného v Katalogu odpadů, viz písmeno c) v úvodním popisu Listu č. 3.

Provozovatel zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností zařadí přijatá vozidla s ukončenou pod katalogové číslo 16 01 04* dle Katalogu odpadů. Vozidla s ukončenou životností, na kterých zpracovatel vozidel s ukončenou životností provedl zpracovatelské operace (body 2.3 a 2.4.1 přílohy č. 1 této vyhlášky) se zařadí pod katalogové číslo 16 01 06 dle Katalogu odpadů.

Ve sloupci 3 – uvede se kategorie odpadu v souladu s postupem zařazování odpadů podle zákona o odpadech a Katalogu odpadů.

Ve sloupci 4 – uvede se název druhu odpadu podle Katalogu odpadů. U odpadů končících na dvojčíslí „99 - odpady jinak blíže neurčené“, se uvede bližší popis odpadu, například technický nebo běžně užívaný název.

Ve sloupci 5 - zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností, ve kterém probíhá proces konečného využití nebo odstranění odpadu uvede v případě zaznamenání kódů konečného využití nebo odstranění odpadu pro odpady ze skupiny 19 Katalogu odpadů, kromě odpadů podskupin 19 08 a 19 09, původ odpadu, z něhož odpad skupiny 19 pochází. Uvede se „Dovoz a přeshraniční přeprava (DPP)“ pokud pochází z přeshraničně přepraveného / dovezeného odpadu, v ostatních případech se uvede původ „Jiný“. Pro každý jednotlivý původ odpadu se provede evidenční záznam na samostatném řádku s vyplněním údajů ve všech sloupcích vyjma sloupců 9 a 10

Množství odpadu - uvede se hmotnost druhu odpadu v tunách na šest desetinných míst. Součet souhrnných množství uvedených ve sloupci 6 se musí rovnat součtu souhrnných množství dle jednotlivých evidenčních kódů, včetně zůstatku odpadu k 31. prosinci vykazovaného roku, uvedených v sloupci 7.

Ve sloupci 6 – na samostatném řádku se uvede u každého druhu odpadu souhrnné množství vzniku, převzetí, převodu odpadu z minulého roku.

Ve sloupci 7 – z toho hmotnost zpracovaného (upraveného, využitého, odstraněného), předaného odpadu. Na samostatném řádku se uvede u každého druhu odpadu souhrnné množství podle evidenčního kódu.

Evidence odpadu

Ve sloupci 8 – uvádí se kódy dle skutečně provedených způsobů nakládání s odpady podle zákona o odpadech a tabulky č. 1 (viz níže), s množstvím odpadů uvedených ve sloupci 6.

Evidence odpadu po úpravě

Ve sloupci 9 - uvede se identifikované množství odpadu z původního katalogového čísla odpadu v tunách, které po provedené úpravě odpadu (kódy R12, D8, D9, D13, D14) bylo směřováno do následného konečného procesu využití nebo odstranění.

Ve sloupci 10 - uvede se kód konečného procesu využití nebo odstranění, do kterého je odpad po provedené úpravě směřován.

Partner (předávající / odebírající) – osoba předávající / odebírající ostatní vozidlo s ukončenou životností, jeho část, odpad vzniklý zpracováním ostatních vozidel s ukončenou životností nebo jiný odpad. V případě zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností osoba předávající / odebírající ostatní vozidlo s ukončenou životností, jeho část nebo jiný odpad.

Ve sloupci 11

V případě převzetí ostatního vozidla s ukončenou životností nebo jeho části se uvede IČO, obchodní firma / název / jméno a příjmení partnera, identifikační číslo zařízení pro nakládání s odpady (IČZ) nebo identifikační číslo provozovny (IČP), IČZÚJ provozovny nebo zařízení partnera.

V případě převzetí ostatního vozidla s ukončenou životností nebo samostatné části vozidla od fyzické nepodnikající osoby se v partnerovi uvede název a IČZÚJ obce, ve které bylo vozidlo s ukončenou životností nebo odpad vyprodukován.

V případě předání ostatního vozidla s ukončenou životností, samostatné části vozidla nebo odpadu jinému zpracovateli, nebo jinému zařízení k nakládání s odpady za účelem dalšího využití nebo odstranění, nebo v případě odpadu obchodníkovi, uvádí se IČO, obchodní firma / název / jméno a příjmení partnera, identifikační číslo zařízení (IČZ), identifikační číslo obchodníka (IČOB), adresa zařízení příjemce a IČZÚJ zařízení partnera. V případě dovozu, vývozu nebo přeshraniční přepravy odpadu se uvede zkrácený kód státu podle ČSN EN ISO 3166-1 Kódy pro názvy zemí a jejich částí – Část 1: Kódy zemí a název státu dovozu, vývozu nebo přeshraniční přepravy.

Číslo osvědčení

Ve sloupci 12 – uvádí se číslo osvědčení vydaného pověřenou osobou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v případě odpadu, pro který bylo vydáno osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností. Nevypĺňuje provozovatel zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností.

List č. 4 – Evidence vybraných vozidel s ukončenou životností a způsob nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných vozidel s ukončenou životností (kategorie vozidla M1, N1 a tříkolová motorová vozidla) a plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace

strana č. /

IČO		IČZ	
		IČZÚJ	

č.		Jednotky
1	Počet vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v Informačním systému za ohlašované zařízení	(ks)
2	Počet vybraných vozidel s ukončenou životností, které byly převzaty ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností (údaje o vozidle s ukončenou životností byly do Informačního systému zaslány provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností)	
3	Celkový počet vybraných vozidel s ukončenou životností	
4	Hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v Informačním systému za ohlašované zařízení. Uvádí se suma hmotností dle TP.	(t)
5	Hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností prvním zpracovatelem vozidel s ukončenou životností. Uvádí se suma hmotností dle TP.	
6	Celková hmotnost dle TP vybraných vozidel s ukončenou životností	
7	Skutečná hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v Informačním systému za ohlašované zařízení	
8	Skutečná hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností prvním zpracovatelem vozidel s ukončenou životností. Uvádí se suma hmotností dle TP.	
9	Celková skutečná hmotnost vybraných vozidel s ukončenou životností	
10	Přímé opětovné použití:	
11	Příprava na opětovné použití (R3e, R3f, R4c):	
12	Převod k 31. prosinci předchozího roku (C00)	
13	Zůstatek odpadu k 31. prosinci vykazovaného roku (R13a, D15, N5)	
Nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování na šředru		
14	Recyklace (R2a, R3a, R3d, R3h, R4a, R4b, R5a, R5b, R6a, R7a, R8a, R9a, R11a):	
15	Energetické využití (R1a, R1b):	

16	Odstranění (D1a, D1b, D5, D10, D12):	
Nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování mimo šrédr		
17	Recyklace (R2a, R3a, R3d, R3h, R4a, R4b, R5a, R5b, R6a, R7a, R8a, R9a, R11a):	
18	Energetické využití (R1a, R1b):	
19	Odstranění (D1a, D1b, D5, D10, D12):	
Plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace		
20	Opětovné použití a využití:	(%)
21	Opětovné použití a recyklace:	(%)

Vysvětlivky:

Veškeré údaje o množství se udávají v tunách na šest desetinných míst.

a) Tento list vyplňují všichni zpracovatelé, kteří v daném roce provedli první převzetí vybraného vozidla s ukončenou životností (A30), to znamená ti, kteří v daném roce evidovali vybraná vozidla s ukončenou životností v Informačním systému. Tento list současně vyplňují první zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kteří převzali vybrané vozidlo s ukončenou životností od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností (dle § 109 odst. 3 zákona). V (krajním) případě, že by z nějakého nepředvídatelného důvodu (kapacitní důvody, poruchy, odstávky apod.) první zpracovatel neprovedl první zpracovatelskou operaci, vyplní tento list zpracovatel, kterému byla vybraná vozidla s ukončenou životností předána.

b) Každá strana listu č. 4 musí mít v záhlaví uvedeno IČO, IČZ a IČZÚJ provozovny, která hlášení podává, shodné s listem č. 1 a pořadové číslo strany.

Řádek č. 1 – uvádí se počet vybraných vozidel s ukončenou životností v kusech za zařízení, za které je hlášení podáváno. Uvádí se pouze vybraná vozidla s ukončenou životností evidovaná za dané zařízení v daném ohlašovacím roce v Informačním systému (převzaté pod kódem A30). Neuvádí se vybraná vozidla s ukončenou životností převzatá kódem B00 od jiného zpracovatele, ani vybraná vozidla s ukončenou životností v daném roce převedená z minulého roku (kód C00), dále se neuvádějí vybraná vozidla s ukončenou životností, která byla v Informačním systému stornována.

Řádek č. 2 – uvádí se počet vybraných vozidel s ukončenou životností, u kterých došlo zpracovatelem k první zpracovatelské operaci, tedy počet vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností pod kódem B00. V případě, že zpracovatel vozidel s ukončenou životností od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností žádné vybrané vozidlo s ukončenou životností nepřevzal, uvede na řádku č. 2 nulu. V (krajním) případě, že by z nějakého nepředvídatelného důvodu (kapacitní důvody, poruchy, odstávky apod.) první zpracovatel neprovedl první zpracovatelskou operaci, bude za splnění cílů odpovědný zpracovatel, kterému byla vybraná vozidla s ukončenou životností předána.

Řádek č. 3 – uvádí se celkový počet vybraných vozidel s ukončenou životností, za které je list č. 4 vyplňován. Jedná se o součet řádků č. 1 a 2, který bude proveden automaticky (bez potřeby dopočítání provozovatelem zařízení).

Řádek č. 4 – uvádí se suma hmotností dle TP vybraných vozidel s ukončenou životností evidovaných v daném ohlašovacím roce v Informačním systému. Hmotnost dle TP (t) = hmotnost v tunách (s přesností na šest desetinných míst) dle technického průkazu; od pohotovostní hmotnosti je třeba odečíst 40 kg (hmotnost paliva). Není-li v TP uvedena pohotovostní hmotnost, je možné zadat provozní hmotnost, od které se odečte 115 kg (hmotnost řidiče a paliva).

Řádek č. 5 – uvádí se suma hmotností dle TP vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností. Hmotnost dle TP musí provozovatel zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností poskytnout prvnímu zpracovateli, kterému vybrané vozidlo s ukončenou životností předá. V případě, že zpracovatel vozidel s ukončenou životností od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností žádné vybrané vozidlo s ukončenou životností nepřevzal, uvede na řádku č. 5 nulu.

Řádek č. 6 – uvádí se celková hmotnost dle TP vybraných vozidel s ukončenou životností. Jedná se o součet řádků č. 4 a 5, který bude proveden automaticky (bez potřeby dopočítání provozovatelem zařízení).

Řádek č. 7 – uvádí se suma skutečných hmotností vybraných vozidel s ukončenou životností evidovaných v daném ohlašovacím roce v Informačním systému (přijatých pod evidenčním kódem A30).

Řádek č. 8 – uvádí se suma skutečných hmotností vybraných vozidel s ukončenou životností převzatých od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností (pod evidenčním kódem B00). V případě, že zpracovatel vozidel s ukončenou životností od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností žádné vybrané vozidlo s ukončenou životností nepřevzal, uvede na řádku č. 8 nulu.

Řádek č. 9 - uvádí se celková suma skutečných hmotností vybraných vozidel s ukončenou životností v okamžiku převzetí do zařízení. Jedná se o součet řádků č. 7 a 8, který bude proveden automaticky (bez potřeby dopočítání provozovatelem zařízení).

Řádek č. 10 – uvádí se rozdíl mezi sumou hmotností dle TP (řádek č. 6) a skutečnou hmotností přijatých vybraných vozidel s ukončenou životností (řádek č. 9). Tento rozdíl představuje hmotnost chybějících částí (náhradních dílů), které si případně odmontoval a opětovně použil konečný uživatel vybraného vozidla s ukončenou životností. Výpočet bude proveden automaticky, tedy bez potřeby dopočítání provozovatelem zařízení.

Řádek č. 11 – uvádí se hmotnost dílů, které zpracovatel vozidel s ukončenou životností v daném roce demontoval a připravil na opětovné použití za účelem opětovného použití dílů, bez ohledu na to, zda jsou díly v daném roce předány či nikoliv. I nepředané opětovně použitelné díly se uvádí v řádku č. 11, neboť se předpokládá, že se předání uskuteční např. v příštím roce.

Řádek č. 12 – uvádí se množství odpadů ze zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností, které byly převedeny z minulého roku k 1. lednu vykazovaného roku (C00). Tento řádek se vztahuje pouze na vybraná vozidla s ukončenou životností 16 01 04* převzatá pod kódem A30, vybraná vozidla s ukončenou životností převzatá pod kódem B00 zpracovatelem vozidel s ukončenou životností, jestliže byla převzata prvním zpracovatelem ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností, jejich části a odpady pocházející z těchto vozidel s ukončenou životností v předchozích letech.

Řádek č. 13 – uvádí se součet množství odpadů ze zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností uvedených pod kódy R13a, D15, N5, představuje skutečné množství odpadu, které se převádí do dalšího roku. V případě částečně demontovaného vybraného vozidla s ukončenou životností je nutné evidovat přesnou hmotnost převedenou do dalšího roku. Údaje z tohoto řádku se započítávají do základu pro výpočet cílů opětovného použití, využití a opětovného použití a recyklace. Tento řádek se vztahuje pouze na vybraná vozidla s ukončenou životností 16 01 04* převzatá pod kódem A30, vybraná vozidla s ukončenou životností převzatá pod kódem B00 prvním zpracovatelem vozidel s ukončenou životností ze zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností, jejich části a odpady pocházející z těchto vozidel s ukončenou životností v předchozích letech.

Řádky č. 14 až 16 – nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování na šrédr. Vyplňují zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kteří předávají vozidlo s ukončenou životností ke zpracování drtíciemu zařízení. Tyto informace je zpracovatel vybraných vozidel s ukončenou životností povinen zjistit od provozovatele drtícího zařízení. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici, není možné vozidlo s ukončenou životností do takového zařízení předat. Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu.

Řádky č. 17 až 19 – nakládání s odpady vzniklými z vybraných vozidel s ukončenou životností – zpracování mimo šrédr. Vyplňují zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kteří vybrané vozidlo s ukončenou životností zpracovávají nebo předávají vybrané vozidlo s ukončenou životností ke zpracování dalšímu zařízení. Tyto informace je zpracovatel vozidel s ukončenou životností, který poprvé přijme vybrané vozidlo s ukončenou životností pod kódem A30 nebo pod kódem B00 od zařízení pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností, povinen zjistit od provozovatele dalšího zařízení, kam vybrané vozidlo s ukončenou životností předal. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici, není možné vybrané vozidlo s ukončenou životností do takového zařízení předat. Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR.

Vybraná vozidla s ukončenou životností a jejich části přijaté od zahraničního zařízení se započítávají do cílů opětovného použití a využití a opětovného použití a recyklace zahraničního zařízení pro nakládání s odpady, která vozidlo s ukončenou životností či jeho část předala zpracovateli vozidel s ukončenou životností v České republice. Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je povinen na vyžádání poskytnout informace o dosahovaných cílech zahraničnímu zařízení (viz článek 7 preambule nařízení 2005/293/ES).

Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR. V případě vývozu vozidel ke zpracování mimo území ČR je nutné mít doklad prokazující převzetí do zařízení na zpracování vozidel s ukončenou životností. Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je

povinen vyžádat od zahraničního zpracovatele informace o dosahovaných cílech. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici nebo zahraniční zpracovatel cíle neplní, není možné vozidlo s ukončenou životností do takového zařízení předat.

Řádky č. 20 a 21 – od 1. ledna 2015 musí být vybraná vozidla s ukončenou životností opětovně použita a využita nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použita a recyklována v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok. Stanovené cíle se počítají z předchozích řádků. Výpočet se provede dle následujícího vzorce:

$$OPV = \frac{POP + OP + R + V}{hm(TP) + PO - ZO}$$

$$OPR = \frac{POP + OP + R}{hm(TP) + PO - ZO}$$

OPV – opětovné použití a využití, (min. 95 %)

OPR – opětovné použití a recyklace, (min. 85 %)

POP – přímé opětovné použití

OP – příprava k opětovnému použití

R – recyklace

V – energetické využití

hm(TP) – hmotnost vozidel s ukončenou životností dle TP (TP – technický průkaz)

PO – převedený odpad z minulého roku (způsob nakládání s odpadem C00)

ZO – zůstatkový odpad (způsob nakládání s odpadem R13a, D15, N5)

Do cílů se dle Rozhodnutí Komise 2005/293/ES nezapočítává hmotnost paliva.

List č. 5 – Samostatná příloha: Materiál získaný z drcení vybraných vozidel s ukončenou životností (povinně vyplňují pouze zařízení, která provozují drtící zařízení – šrédr)

strana č. /

IČO		IČZ	
		IČZÚJ	

č.		Jednotky		
1	Celková hmotnost odpadů vzniklých z vybraných vozidel s ukončenou životností zpracovaných na šrédru	(t)		
Podíl frakcí vznikajících na šrédru z odpadů z vybraných vozidel s ukončenou životností		(%)		
2	Železné kovy			
3	Neželezné kovy			
4	Lehká frakce			
5	Těžká frakce			
Způsob nakládání s jednotlivými frakcemi vzniklými z odpadů z vybraných vozidel s ukončenou životností (t)				
		Recyklace (R2a, R3a, R3d, R3h, R4a, R4b, R5a, R5b, R6a, R7a, R8a, R9a, R11a) (t)	Energetické využití (R1a, R1b) (t)	Odstranění (D1a, D1b, D5, D10, D12) (t)
6	Železné kovy			
7	Neželezné kovy			
8	Lehká frakce			
9	Těžká frakce			
10	Celkem			

Vysvětlivky:

Veškeré údaje o množství se udávají v tunách na šest desetinných míst.

- a) Vyplňují povinně pouze zařízení, která ve svém provozu používají drtící zařízení.
b) Každá strana listu č. 5 musí mít v záhlaví uvedeno IČO, IČZ a IČZÚJ provozovny, která hlášení podává, shodné s listem č. 1 a pořadové číslo strany.

Řádek č. 1 – uvádí se pouze hmotnost odpadů z vozidel s ukončenou životností vzniklých v České republice, do tohoto řádku se uvádí i vybraná vozidla s ukončenou životností, která byla přijata od jiných zařízení ke sběru nebo zpracování vozidel s ukončenou životností.

Řádek č. 2 až 5 – podíl frakcí vznikajících na šrédu z odpadů z vybraných vozidel s ukončenou životností. Součet řádků č. 2 až 5 musí být 100.

Řádek č. 6 až 10 – způsob nakládání s jednotlivými frakcemi vzniklými z odpadů z vybraných vozidel s ukončenou životností. Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR.

List č. 6 - Údaje o obsahu perzistentních organických látek podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1021 u odpadů zde vymezených

strana č. /

IČO		IČZ	
		IČZÚJ	

[illegible]

Vysvětlivky:

List č. 6 je vyplňován pouze v případě, že je na listu č. 1 u otázky „Produkujete nebo nakládáte s odpady, které obsahují perzistentní organické látky podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)?“ uvedeno „Ano“.

Katalogové číslo odpadu – uvede se katalogové číslo druhu odpadu podle Katalogu odpadů²⁾.

Kategorie odpadu – uvede se kategorie odpadu v souladu s postupem zařazování odpadů podle zákona o odpadech a Katalogu odpadů²⁾.

Název druhu odpadu – uvede se název druhu odpadu podle Katalogu odpadů²⁾.

Název perzistentní organické látky – uvede se název perzistentní organické látky podle přílohy IV Nařízení 2019/1021.

Číslo CAS – uvede se mezinárodní jednoznačný číselný kód, používaný pro identifikaci chemické látky. Identifikační číslo látky v Chemical Abstracts Services. Seznam látek, které mají přiděleno CAS číslo je možné vyhledat na internetových stránkách ministerstva. Číslo je uvedeno i v příloze IV Nařízení 2019/1021.

Číslo ES – uvede se identifikační číslo látky uvedené v jednom ze seznamů látek: Seznam obchodovatelných látek (Einecs), Seznam nových látek (Elincs) a Seznam látek nepovažovaných za polymery (Nlp). Číslo je uvedeno i v příloze IV Nařízení 2019/1021.

Obsah perzistentní organické látky – uvede se hmotnostní koncentrace obsahu perzistentní organické látky v mg/kg na šest desetinných míst.

Tabulka č. 1 – Evidenční kódy

Evidenční kódy	Kód	Množství odpadu (+) / (-)	Partner
Primární produkce odpadu Vlastní vyprodukovaný odpad	A00	(+)	Ne
Primární produkce odpadu Produkce převzetím odpadů od fyzické osoby -	A10	(+)	Ano

Evidenční kódy	Kód	Množství odpadu (+) / (-)	Partner
občana mimo obecní systém sběru komunálních odpadů			
Primární produkce odpadu Produkce prvním převzetím výrobků s ukončenou životností nebo odpadních dopravních prostředků z různých druhů dopravy a strojů: - Produkce prvním převzetím zpětně odebraných výrobků s ukončenou životností (elektrozařízení, baterie a akumulátory, pneumatiky) od kolektivního systému nebo výrobce, kteří zajišťují zpětný odběr podle § 65, § 85, § 86, § 87, § 97 zákona o výrobcích s ukončenou životností. - Produkce prvním převzetím elektrozařízení zpracovatelem odpadních elektrozařízení podle § 64 zákona o výrobcích s ukončenou životností od fyzické osoby – občana nebo fyzické osoby podnikající nebo právnické osoby nebo od posledního prodejce podle § 66 zákona o výrobcích s ukončenou životností. - Produkce prvním převzetím automobilových a průmyslových baterií nebo akumulátorů a pneumatik do zařízení pro nakládání s odpady podle § 83 odst. 2 a § 96 zákona o výrobcích s ukončenou životností od fyzické osoby – občana nebo fyzické osoby podnikající nebo právnické osoby. - Produkce prvním převzetím vozidla	A30	(+)	Ano

Evidenční kódy	Kód	Množství odpadu (+) / (-)	Partner
s ukončenou životností nebo jeho části do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností podle § 108 zákona o výrobcích s ukončenou životností od fyzické osoby – občana nebo fyzické osoby podnikající nebo právnické osoby nebo obce, pokud bylo současně vydáno potvrzení podle § 108 odst. 1. písm. c) zákona o výrobcích s ukončenou životností. - Produkce prvním převzetím odpadních dopravních prostředků z různých druhů dopravy (kolejová, letecká, lodní a další) a strojů do zařízení pro nakládání s odpady od fyzické osoby - občana nebo fyzické osoby podnikající nebo právnické osoby.			
Primární produkce odpadu Produkce převzetím odpadu z míst mimo místa určená pro odkládání s odpadem, z odtěžení staré zátěže, z živelní pohromy, z povodně	A60	(+)	Ne
Převzetí odpadu Odpad převzatý od původce, od zařízení pro nakládání s odpady nebo od obchodníka s odpady	B00	(+)	Ano
Převod odpadu Množství odpadu převedené z minulého roku k 1. lednu vykazovaného roku	C00	(+)	Ne
Produkce odpadu po úpravě přijatého odpadu v zařízení pro nakládání s odpady (produkce odpadu stejného katalogového čísla, kdy nedošlo k jeho	BN40	(+)	Ne

Evidenční kódy	Kód	Množství odpadu (+) / (-)	Partner
změně)			
Produkce sekundárního odpadu Produkce odpadu po úpravě přijatého odpadu v zařízení pro nakládání s odpady. Jedná se o odpady z podskupin 19 01, 19 02, 19 03, 19 04, 19 05, 19 06, 19 07, 19 10, 19 11, 19 12 a odpady vzniklé při úpravě (demontáži vozidel s ukončenou životností): 16 01, 16 06, 16 08 01, 16 08 02, 16 08 03.	BN41	(+)	Ne
Produkce odpadu po upuštění od odděleného soustřeďování v zařízení pro nakládání s odpady (po úpravě přijatého odpadu). Při upuštění od odděleného soustřeďování v zařízení pro nakládání s odpady se odpady zařazují přednostně do skupiny 19 Katalogu odpadů (vyjma odpadů podskupin 19 08 a 19 09).	BN44	(+)	Ne
Nakládání s odpadem Upuštění od odděleného soustřeďování v zařízení pro nakládání s odpady (úprava).	BN4	(-)	Ne
Předání odpadu Předání odpadu (vlastního nebo přijatého nebo ze zásob z předchozího roku) do zařízení pro nakládání s odpady.	XN3	(-)	Ano
Předání pneumatik a automobilových či průmyslových baterií a akumulátorů s ukončenou životností po demontáži do systému zpětného odběru dle zákona o výrobci s ukončenou životností	XN33	(-)	Ano
Zůstatek odpadu (vlastního nebo přijatého) k 31. prosinci vykazovaného roku.	XN5	(-)	Ne
Přeshraniční přeprava odpadu z členského státu EU do ČR.	BN6	(+)	Ano
Přeshraniční přeprava odpadu do členského státu EU	XN7	(-)	Ano

Evidenční kódy	Kód	Množství odpadu (+) / (-)	Partner
z ČR.			
Dovoz odpadu ze státu, který není členským státem EU	BN16	(+)	Ano
Vývoz odpadu do státu, který není členským státem EU	XN17	(-)	Ano
Inventurní rozdíl – vyrovnaní nedostatku odpadu (vysychání odpadu apod.)	XN50	(+)	Ne
Inventurní rozdíl – vyrovnaní přebytku odpadu (zvýšení vlhkosti apod.)	XN53	(-)	Ne
Inventurní rozdíl vzniklý v důsledku živelní pohromy, povodně, požáru, krádeže odpadu	XN63	(-)	Ne

Vysvětlivky:

V průběžné evidenci odpadů a ročním hlášení o odpadech se používají výše uvedené evidenční kódy odpadů.

Produkce odpadů v území je dána součtem evidenčních kódů:

A00 + A10 + A20 + A30 + A60.

Produkce odpadů původce odpadů je dána součtem evidenčních kódů: A00 + A60.

V případě, že je v evidenčním kódu uvedeno **X**, pak je možno X = A pro vlastní odpad, X = B pro odpad převzatý, X = C pro odpad odebraný ze zásob z předchozího roku.

Dále platí pro používání evidenčních kódů pro způsoby využití, odstranění, úpravy a skladování odpadu následující: **XY**, kde X = A pro vlastní odpad, X = B pro odpad převzatý, X = C pro odpad odebraný ze zásob z předchozího roku. Y = kód způsobu využití, odstranění, úpravy a skladování odpadu podle přílohy č. 5 a 6 zákona o odpadech.

Množství odpadu (+) / (-) se vztahuje ke sloupcům Množství (+) a Množství (-) Tabulky č. 1 a sloupcům 6 a 7 Listu č. 2.

Znaménko (+) znamená, že odpad přibývá (odpad vzniká nebo je přijat nebo převeden z minulého roku), (-) znamená, že odpad ubývá (odpad je předán, upraven, recyklován, využit, odstraněn nebo jde o zůstatek na konci roku).

Dále musí být zachována vyrovnaná ABC bilance na straně (+) a (-).

Partner „Ano“ znamená, že partner musí být uveden v průběžné evidenci a ročním hlášení o odpadech.

Partner „Ne“ znamená, že se partner neuvede.

Partner se uvádí v případě použití kódů konečného využití nebo odstranění, vyjma jejich uvedení ve sloupci 10 u směřování odpadu po úpravě. V případě použití kódu XN63 v ročním hlášení ohlašovatel událost doloží připojením dokumentem (potvrzením, zápisem, protokolem policie, hasičského záchranného sboru atd.) nebo čestným prohlášením ve formátu pdf.

1. Vzor dokladu o opravitelnosti vozidla:

Doklad o opravitelnosti vozidla

Držitel vozidla:		Specifikace vozidla:	
Jméno		Druh	
Příjmení		Značka	
Název společnosti		Model	
IČO		VIN kód	
Adresa		Stav tachometru	
		Odhadovaná aktuální tržní hodnota	
Popis technické zkoušky vozidla:			
Identifikace zařízení, ve kterém byla zkouška provedena:			
Jméno a kontaktní údaje autorizovaného znalce nebo mechanika vozidla, který zkoušku prováděl:			
Prohlašuji, že vozidlo uvedené výše bylo opraveno, nebo potřebuje jen menší opravy a je opravitelné, je nebo může být technicky způsobilé, je použitelné pro svůj původní účel a splňuje či může splňovat evropské bezpečnostní normy⁴⁾.			
Podpis autorizovaného znalce nebo mechanika vozidla:			
Datum a razítko zařízení, provádějícího zkoušku:			

⁴⁾ Např. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

Vysvětlivky:

Držitel vozidla – uvedou se údaje o vlastníkovi vozidla před přeshraniční přepravou; v případě, že je vlastníkem podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, uvede se název společnosti a IČO. V případě provozovatele vozidla je nezbytné prokázat se plnou mocí vlastníka vozidla.

Specifikace vozidla – je třeba vyplnit všechny uvedené identifikační údaje vozidla (druh, značka, model, identifikační číslo VIN, stav tachometru, odhadovaná tržní hodnota); stav tachometru musí odpovídat aktuálnímu stavu vozidla při přepravě.

Popis technické zkoušky vozidla – postup, jakým způsobem byla u daného vozidla zkouška provedena (kontrola identifikačních údajů, brzdného systému, řízení, podvozku a dalších částí vozidla), popis zjištěných poškození, odhadované náklady na opravu, výsledné hodnoty měření (např. emisí) apod.

Identifikace zařízení, ve kterém byla zkouška provedena – název, adresa, IČO osoby, která provedla technickou zkoušku vozidla.

Jméno a kontaktní údaje autorizovaného znalce nebo mechanika vozidla, který zkoušku prováděl – autorizovaným znalcem se rozumí registrovaný odborník, který běžně hodnotí (např. pro potřeby pojišťoven) poškození a hodnotu vozidel a je akreditován v zemi odeslání záslky. Mechanikem vozidla se rozumí odborník na údržbu, opravy a provoz vozidel s příslušnou certifikací o odborné způsobilosti, vydanou státním orgánem v zemi odeslání záslky; pokud taková certifikace neexistuje, postačí stanovisko autorizovaného servisu.

2. Vzor dokladu o funkčnosti části vozidla:

Doklad o funkčnosti části vozidla

Držitel části vozidla:		Specifikace části vozidla:	
Jméno		Název	
Příjmení		Označení	
Adresa		Druh vozidla (značka, model)	
		Odhadovaná aktuální tržní hodnota	
Popis technické zkoušky části vozidla:			
Identifikace zařízení, ve kterém byla zkouška provedena:			
Jméno a kontaktní údaje autorizovaného znalce nebo mechanika, který zkoušku prováděl:			

Prohlašuji, že část vozidla specifikovaná výše byla opravena, nebo potřebuje jen menší opravu a je opravitelná, je použitelná pro svůj původní účel a splňuje či může splňovat evropské bezpečnostní normy⁴⁾.
Podpis autorizovaného znalce nebo mechanika:
Datum a razítko zařízení, provádějícího zkoušku

Vysvětlivky:

Držitel části vozidla – uvedou se údaje o vlastníkovi části vozidla před přeshraniční přepravou; v případě, že je vlastníkem podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, uvede se název společnosti a IČO.

Specifikace části vozidla – vyplňuje se oficiální nebo vžitý název části vozidla, označení části vozidla, specifikace vozidla, ze kterého část vozidla pochází, a odhadovaná aktuální tržní hodnota části vozidla.

Popis technické zkoušky části vozidla – postup, jakým způsobem byla u daného vozidla zkouška provedena (specificky dle přepravované části vozidla), výsledné hodnoty zkoušek, měření apod.

Identifikace zařízení, ve kterém byla zkouška provedena – název, adresa, IČO osoby, která provedla zkoušku funkčnosti vozidla.

Jméno a kontaktní údaje autorizovaného znalce nebo mechanika vozidla, který zkoušku prováděl – autorizovaným znalcem se myslí registrovaný odborník, který běžně hodnotí (např. pro potřeby pojišťoven) poškození a hodnotu vozidel a je akreditován v zemi odeslání zásilky. Mechanikem vozidla se rozumí odborník na údržbu, opravy a provoz vozidel s příslušnou certifikací o odborné způsobilosti, vydanou státním orgánem v zemi odeslání zásilky; pokud taková certifikace neexistuje, postačí stanovisko autorizovaného servisu.