

O d ů v o d n ě n í

I. OBECNÁ ČÁST

A Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy a odůvodnění jejích hlavních principů

Komplexní právní úprava pro autovraky, která vychází ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností, byla do zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), přijata zejména zákonem č. 188/2004 Sb., kterým došlo k doplnění zákona o odpadech v Části čtvrté – Povinnosti při nakládání s vybranými výrobky, vybranými odpady a vybranými zařízeními, Hlava II – Zvláštní ustanovení pro vybrané výrobky, vybrané odpady a vybraná zařízení, o Díl 7 - Autovraky. Na základě zmocnění obsaženém v zákoně o odpadech byla vytvořena vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky) (dále jen „vyhláška“). Součástí této vyhlášky jsou i přílohy č. 3 a 4, které obsahují formulář „Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků“ a formulář ročního „Hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady“. Příloha č. 3 tak stanoví náležitosti potvrzení o odevzdání a přijetí autovraku příslušnými osobami. Příloha č. 4 stanovuje náležitosti údajů, které zařízení na sběr či zpracování povinně zasílají na Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“). Ministerstvo následně z těchto údajů čerpá informace o sběru a zpracování autovraků, které jsou nutné jak pro vnitrostátní potřebu, tak také pro potřeby hlášení Evropské komisi.

Od roku 2006 členské státy zasílají hlášení o plnění cílů recyklace Evropské komisi prostřednictvím systému eDamis (data se zasílají s 18 měsíčním zpožděním). Ministerstvo v současné době využívá matematicko-statistickou metodu, které již neodpovídá skutečnosti, neboť od 1. 1. 2015 se změnil cíle recyklace, které již není současnou metodikou možné vypočítat. Z tohoto důvodu se ministerstvo rozhodlo změnit strukturu sbíraných dat a čerpat údaje přímo od zpracovatelů, kteří jsou povinni cílů recyklace dosáhnout dle § 37 odst. 7 písm. b) zákona o odpadech.

B Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy se zákonem, k jehož provedení je navržena

Zákonná zmocnění k vydání navrhované vyhlášky jsou obsažena v ust. § 37b odst. 2 a ust. § 39 odst. 12 písm. b) zákona o odpadech.

Ust. § 37b odst. 2 zákona o odpadech zní:

“Ministerstvo stanoví prováděcím právním předpisem náležitosti potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků, podmínky pro skladování autovraků a rozsah a způsob vedení evidence převzatých autovraků včetně informačního systému sledování toků vybraných autovraků.“

Ust. § 39 odst. 12 písm. b) zákona o odpadech zní:

„Ministerstvo stanoví vyhláškou

b) způsob ohlašování odpadů, zařízení k nakládání s odpady, shromažďovacích míst nebezpečných odpadů, sběrových míst odpadů, skladů odpadů, dopravců odpadů, odpadů perzistentních organických znečišťujících látek, PCB, odpadů PCB a zařízení obsahujících PCB a způsob ohlašování změn v jejich evidenci, počtu a stavu převzatých autovraků a způsobech jejich zpracování, o typu, množství elektroodpadu a způsobech jeho zpracování, využití nebo odstranění,“

Navrhovaná právní úprava je se zákonnými zmocněními ve výše uvedených ustanoveních zákona o odpadech plně v souladu a zároveň je navrhovaná právní úprava plně v souladu s principy a zásadami zákona o odpadech jako celku.

C Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s právem Evropské unie

Problematika autovraků (vozidel s ukončenou životností) je regulována směrnicí Evropského parlamentu a rady 2000/53/ES, o vozidlech s ukončenou životností. Směrnice vyžaduje od členských států zajištění cílů zpracování podle článku 7 odst. 2. Upřesnění reportingové povinnosti je v rozhodnutí Komise 2005/293/ES. Ve výše uvedeném rozhodnutí je jasně definovaná struktura ohlašovaných dat, kterou předkládaný materiál plně respektuje a zároveň ji zavádí do vyhlášky.

D Zhodnocení platného právního stavu a odůvodnění nezbytnosti jeho změny

Do přílohy č. 3 vyhlášky se doplňuje povinnost informovat o hmotnosti autovraku dle technického průkazu. Tato informace má za cíl větší komplexnost informací a s ohledem na skutečnost, že do přílohy č. 3 byla a i nadále budou vyplňovány i další informace z technického průkazu, tak nejde o větší administrativní zátěž pro zpracovatele vozidel.

V současné době obsahuje příloha č. 4 vyhlášky pouze údaje o zařízení a přijatých autovracích a tím pádem hlášení neobsahuje požadovaná data, které je Česká republika jako členský stát EU povinna zasílat Komisi na základě tabulek 1-4 přílohy rozhodnutí Komise 2005/293/ES. Data, která se v současné době odesílají Komisi, se získávají na základě matematicko-statistické metody, která byla vytvořena v roce 2008. Tato metodika pracuje s cílem recyklace platným do konce roku 2014, a proto není možné tuto metodiku použít pro hlášení za rok 2015. V případě hlášení nedostačujících dat se ČR vystavuje riziku sankcí ze strany EU.

E Předpokládané hospodářské a finanční dopady navrhované právní úpravy

Hospodářské a finanční dopady na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty a na podnikatelské prostředí v ČR jsou vyhodnoceny v rámci hodnocení dopadů regulace (RIA) k této vyhlášce.

F Sociální dopady navrhované právní úpravy a dopady na životní prostředí

Navrhovaná právní úprava nebude mít žádné negativní sociální dopady, včetně dopadů na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny.

Navrhovaná právní úprava zajistí, díky komplexnějšímu sběru dat, lepší podmínky pro ochranu životního prostředí v oblasti zpracování autovraků.

G Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace a k ochraně soukromí a osobních údajů

Navrhovaná právní úprava nemá žádné dopady ve vztahu k zákazu diskriminace, včetně rovného postavení mužů a žen, ani z hlediska ochrany soukromí a osobních údajů.

H Hodnocení dopadů regulace

Závěrečná zpráva zhodnocení dopadů regulace (RIA)

Shrnutí závěrečné zprávy (RIA)

PŘEHLED DOPADŮ NÁVRHU PRÁVNÍHO PŘEDPISU			
1. Základní identifikační údaje			
Název návrhu právního předpisu			
návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 352/2008 Sb., o <i>podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), ve znění pozdějších předpisů</i>			
Předkladatel	Spolupředkladatel	Stanovený termín předložení vládě, v případě návrhu vyhlášek předsedovi LRV	Předpokládaný termín nabytí účinnosti
<i>MŽP</i>	-	<i>10. 15</i>	<i>září . 2015</i>

Transpozice práva EU: Číselné označení právních předpisů EU a jejich název v českém znění ¹	Termín stanovený pro implementaci
2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností	

2. Definice problému
<p>Česká republika jako členský stát EU má povinnost zasílat hlášení o vozidlech s ukončenou životností, aby bylo zajištěno plnění cílů vyplývajících ze Směrnice Evropského parlamentu a rady 2000/53/ES, o vozidlech s ukončenou životností, přičemž rozhodnutí Komise 2005/293/ES definuje strukturu ohlašovaných dat, které je nutno poskytovat.</p> <p>MŽP v současné době zasílá údaje, které jsou vypočteny matematicko-statistickou metodou, která již neodpovídá současné situaci, neboť od 1. 1. 2015 se výrazně změnil cíle recyklace, které musí členské státy plnit, a tím pádem je nutno získávat i další informace od zpracovatelů vozidel s ukončenou životností (autovraků).</p>
3. Cíl návrhu právního předpisu
Zajištění zjišťování relevantních dat, které jsou nutné pro hlášení směrem k EK.
4. Odůvodnění varianty přípravy legislativního návrhu
<p>ANO <input checked="" type="checkbox"/> Uved'te varianty, které byly zvažovány.</p> <p>NE <input type="checkbox"/> Uved'te důvody, proč nemohla být alternativní řešení zvažována.</p> <p>Variantou 0 je ponechání současného stavu a používání matematicko-statistické metody, která neumožní ani teoretické splnění cílů. ČR by se tím vystavila riziku nesplnění cílů stanovených EK a sankcím z toho vyplývajícím.</p> <p>Variantou 1 je novela příloha č. 3 a 4 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky. Touto novelou dochází k přidání položky "hmotnost dle technického průkazu" do přílohy č. 3 a zároveň přidání nových listů, č. 4 a 5, do přílohy č. 4 tak, aby ČR mohla řádně plnit své závazky vůči EK.</p>

¹ V případě, že se jedná o směrnici přijatou legislativním postupem, u které může být postupováno podle čl. 260 odst. 3 Smlouvy o fungování EU, tato skutečnost se výslovně uvede.

5. Stanovisko předkladatele k zpracování RIA.
ANO <input checked="" type="checkbox"/>
NE <input type="checkbox"/>
Ponechání vyhlášky beze změny nebo změnit vyhlášku na jejímž základě budou získávány relevantní data potřebná pro hlášení EK.
6. Přijetí prováděcích právních předpisů <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE
.

7. Dotčené subjekty
MŽP, CENIA (Česká informační agentura životního prostředí), zařízení na sběr a zpracování autovraků.
8. Konzultace
CENIA
9. Dostupná data a zdroje statistik
MA ISOH

10. Charakteristika specifických dopadů
10.1 Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<i>Náklady na aktualizaci formuláře ISPOP v případě hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady za rok, které se rozšiřuje o list 4 a 5. Celková finanční náročnost této změny je odhadována na 150–230 tis. Kč + 185 tis. Kč nutné změny v navazujícím systému ISOH (kapitola 315 Ministerstvo životního prostředí).</i>
10.2 Dopady na mezinárodní konkurenceschopnost ČR <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE
10.3 Dopady na podnikatelské subjekty <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<i>Pokud ano, specifikujte. Zpracovatelé autovraků budou nuceni vést prokazatelně evidenci toku odpadů vzniklých při zpracování autovraků.</i>
10.4 Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE

10.5 Sociální dopady <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE
10.6 Dopady na spotřebitele <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE
10.7 Dopady na životní prostředí <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<i>Odpady vzniklé při zpracování autovraků budou prokazatelně předávány k materiálovému nebo energetickému zhodnocení v souladu se směrnicí o vozidlech s ukončenou životností.</i>
10.8 Dopady na rovnost mužů a žen <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE

11. Kontakty na zpracovatele
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Marek Livora, referent, odbor odpadů, 267 122 687, marek.livora@mzp.cz</i> ▪ <i>Ondřej Trojan, referent, odbor legislativní, 267 122 110, ondrej.trojan@mzp.cz</i> ▪ <i>Martina Pišková, referent, odbor ekonomiky životního prostředí, 267 122 151, martina.piskova@mzp.cz</i>

1 Důvod předložení a cíle

1.1 Název

Návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraků

1.2 Definice problému

Od roku 2006, respektive 2008, se hlásí data o cílech recyklace Evropské komisi. Data jsou počítána matematicko-statistickou metodou, která je již neaktuální a nezohledňuje skutečnou situaci při zpracování autovraků. Nový formulář umožní také kontroly ČIŽP ohledně plnění cílů recyklace a případné odebrání souhlasů KÚ. Toto opatření by mohlo vyřešit nepřehlednou situaci a množství zpracovatelských zařízení, které není možné kontrolovat. Z tohoto důvodu je nutné rozšíření ročního hlášení potažmo formuláře hlášení v ISPOP a navazující změny v ISOH.

1.3 Popis existujícího právního stavu v dané oblasti

Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků je obsaženo v příloze č. 3 vyhlášky.

Hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady za rok je stanoveno přílohou č. 4 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

1.4 Identifikace dotčených subjektů

- a) zařízení na sběr a sběr a zpracování autovraků,
- b) Ministerstvo životního prostředí.

1.5 Popis cílového stavu

Do potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků, které je obsaženo v příloze č. 3 vyhlášky, je navrhováno doplnění povinnosti uvádět hmotnost vozidla dle technického průkazu.

V příloze č. 4 vyhlášky, která obsahuje náležitosti ročního hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady, je navrhováno rozšíření aktuálního formuláře roční zprávy o dva listy (list č. 4 a list č. 5).

List č. 4 zavádí povinnost informovat o způsobu nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných autovraků a o plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace tak, aby tyto informace byly v souladu s rozhodnutím Komise 2005/293/ES.

List č. 5 by se však týkal pouze zpracovatelů autovraků, kteří disponují drticím zařízením (5 drticů v České republice – 4 společnosti).

Zároveň došlo k odstranění některých již nevyužívaných položek v listu č. 1, například razítko a podpis, které, vzhledem k zasílání formuláře elektronicky, již ztratily svůj účel.

1.6 Zhodnocení rizika

Bez nutných úprav ministerstvo nebude dostávat relevantní údaje, kterými nahradí matematicko-statistickou metodu a které bude využívat pro hlášení Evropské komisi.

2 Návrh variant řešení

2.1 Varianta 0

Zachovat současný stav, kdy je využívána zastaralá matematicko-statistická metoda, která neodráží skutečný stav a není možné zjistit skutečně dosahované cíle recyklace.

2.2 *Varianta 1*

Doplnění povinnosti informovat o hmotnosti vozidla dle technického průkazu do přílohy č. 3 vyhlášky.

Rozšíření aktuálního formuláře roční zprávy v příloze č. 4 vyhlášky o požadované listy:

- List č. 4 - Způsob nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných autovraků (kategorie vozidla M1, N1 a tříkolová motorová vozidla) a plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace.
- List č. 5 – Samostatná příloha: Materiál získaný z drcení autovraků (povinně vyplňují zařízení, která ve svém provozu používají drtící zařízení)
- Zároveň dojde k odstranění některých již nevyužívaných položek v listu č. 1, například razítko a podpis, které, vzhledem k zaslání formuláře elektronicky, již ztratily svůj účel.

3 Identifikace nákladů a přínosů

a) Varianta 0

Tato varianta nepředstavuje žádné náklady ani přínosy, naopak představuje riziko postihu ze strany EU.

b) Varianta 1

V případě, že se změní formulář, bude mít Ministerstvo životního prostředí relevantní data (podklady) k hlášení Evropské komisi.

Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty

Náklady ministerstva na změnu formuláře v systému MA ISOH jsou odhadovány na 64 člověko-dní, které budou čerpány ze servisní smlouvy k tomuto softwaru. V systému ISPOP jsou odhadovány v rozmezí 150–230 tis. Kč a na nutné úpravy v rámci ISOH cca 185 tis. Kč (kapitola 315 Ministerstvo životního prostředí).

Dopady na podnikatelské subjekty

Dále dojde k nepatrnému zvýšení nákladů zpracovatelů při vypracovávání ročního hlášení. Dotčené podnikatelské subjekty mají povinnost vést průběžnou evidenci odpadů již v současnosti, takže se jedná pouze o náklady na vyplnění listu č. 4 a v případě 5 zařízení s drtícím zařízením i listu č. 5. Dopady na podnikatelské subjekty předpokládáme ve výši maximálně jedné hodiny ročně, u 5 podnikatelských subjektů, které disponují drtícím zařízením a budou tak muset vyplňovat i list č. 5 půjde o dvě hodiny.

Při celkovém počtu cca 450 subjektů a hodinových nákladů ve výši 250 Kč (Metodika MPO) je jedná o částku cca 114 tis. Kč ročně dohromady pro všechny dotčené subjekty. Zároveň půjde o náklady ve výši cca 250Kč na jeden subjekt, s výjimkou 5 podnikatelských subjektů, u kterých může dojít k navýšení nákladů maximálně o 500 Kč.

3.1 Vyhodnocení nákladů a přínosů variant

Tabulka 1: Porovnání nákladů a přínosů

Varianta	Stručný obsah	Přínosy	Hodnocení	Náklady	Hodnocení
Varianta 0	současný stav	Státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty			
		-	-	riziko řízení o neplnění ohlašovací povinnosti ze strany Evropské komise	****
		Podnikatelské subjekty			
		-	-	-	-
Varianta 1	změna formuláře ročního hlášení	Státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty			
		zamezení řízení o neplnění ohlašovacích povinností vůči EK nebo neplnění stanovených cílů EK	****	ISPOP - náklady na úpravu formuláře (Kč) - odhad	150-230 tis.
				ISOH - náklady na úpravu formuláře (Kč) - odhad	185 tis.
		Podnikatelské subjekty			
		-	-	navýšení AZ v souvislosti se zasláním více dat	**

- bez dopadů, * velmi nízké, ** nízké, *** střední, **** vysoké, ***** velmi vysoké

4 Návrh řešení

4.1 Stanovení pořadí variant a výběr nejvhodnějšího řešení

1. Varianta 1
2. Varianta 0

Doporučujeme přijmout Variantu 1, kterou se předejde možnému řízení o neplnění ohlašovací povinnosti nebo za neplnění stanovených cílů ze strany Evropské komise.

5 Implementace doporučené varianty a vynucování

Orgánem odpovědným za implementaci navrhované právní úpravy je Ministerstvo životního prostředí.

Orgánem veřejné správy, který dohlíží nad dodržováním povinností vyplývajících z tohoto zákona, je Česká inspekce životního prostředí.

Vynucování zákonem stanovených povinností prostřednictvím sankcí zajišťuje Česká inspekce životního prostředí.

Pro zajištění dodržování navrhované právní úpravy ze strany regulovaných subjektů budou využívány stávající mechanismy, tj. možnost sankcionování pro případ nedodržování stanovených povinností na základě skutkových podstat stanovených v zákoně o odpadech. Nástrojem pro odhalování porušení pravidel stanovených právní úpravou je kontrola prováděná Českou inspekcí životního prostředí.

6 Přezkum účinnosti regulace

Přezkum účinnosti regulace provede Ministerstvo životního prostředí v rámci zpětné vazby metodické činnosti vůči nižším orgánům ochrany zemědělského půdního fondu, a to do tří let ode dne účinnosti navrhované právní úpravy.

7 Konzultace a zdroje dat

1. Ing. Marek Livora, Ph.D., odbor odpadů, Ministerstvo životního prostředí
2. Ing. Martina Polčáková, CENIA, telefonická komunikace
3. PÍŠKOVÁ, M. *Důvodová zpráva k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů*. Praha: Ministerstvo životního prostředí, 30. 5. 2014. 23 s.
4. *Metodika měření a přeměřování administrativní zátěže podnikatelů*. Praha: Ministerstvo průmyslu a obchodu, červen 2013. 29 s.

8 Seznam použitých zkratk

AZ	administrativní zátěž
CENIA	CENIA, česká informační agentura životního prostředí
EK	Evropská komise
ISOH	Informační systém odpadového hospodářství
ISPOP	Integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností
Metodika MPO	Metodika měření a přeměřování administrativní zátěže podnikatelů
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ZO	zpětný odběr

9 Kontakt na zpracovatele RIA

Ing. Martina Pišková
Odbor ekonomiky životního prostředí
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, Praha 10, 100 10
email: martina.piskova@mzp.cz
tel: +420 267 122 151

Ing. Marek Livora, Ph.D.
Odbor odpadů
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, Praha 10, 100 10
email: marek.livora@mzp.cz
tel: +420 267 122 687

I Zhodnocení korupčních rizik

Navrhovaná změna vyhlášky mění pouze hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady za rok a neupravuje žádné rozhodovací postupy orgánů státní správy, ani neposkytuje žádný prostor pro správní uvážení. Na základě uvedené skutečnosti lze konstatovat, že s navrhovanou právní úpravou nejsou spojena žádná korupční rizika.

II. ZVLÁŠTNÍ ČÁST

K čl. I

Příloha č. 3:

Příloha č. 3, která obsahuje Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků, je doplněna o položku Hmotnost autovraku dle TP, která se vyplňuje v tunách, na tři desetinná místa. Tento údaj je doplňován pro větší komplexnost informací, přehlednost daného formuláře a v návaznosti na změny přílohy č. 4 vyhlášky. Výpočet cílů zpracování dle rozhodnutí Komise 2005/293/ES je nutné počítat z hmotnosti uvedené v registračních dokladech (tedy v technickém průkaze).

Příloha č. 4:

Do formuláře ročního hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady, stanoveného v příloze č. 4 vyhlášky, se doplňují listy č. 4 a 5.

Do listu č. 4 se vyplní množství přijatých autovraků, jejich hmotnost a způsob nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných autovraků (kategorie vozidla M1, N1 a tříkolová motorová vozidla) a plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace.

Do listu č. 5 doplní provozovatelé zařízení, kteří provozují drtící zařízení, informace o materiálu získaném při zpracování autovraků, přičemž rozsah těchto informací je v souladu s požadavky uvedenými v rozhodnutí Komise.

Zároveň došlo k odstranění některých již nevyužívaných položek v listu č. 1, například razítko a podpis, které, vzhledem k zasílání formuláře elektronicky, již ztratily svůj účel.

K čl. II

Jelikož se roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady zasílá zpětně za uplynulý kalendářní rok, mělo by být přechodným ustanovením stanoveno, podle jaké právní úpravy se zpracuje roční zpráva za rok 2015. Vzhledem k tomu, že nově požadované údaje o způsobu nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných autovraků (kategorie vozidla M1, N1 a tříkolová motorová vozidla) a plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace, a dále pak údaje o materiálu získaném z drcení autovraků, je nutné poskytnout Evropské komisi již za letošní rok, je navrhováno, aby se nové znění přílohy č. 4 použilo již na zpracování roční zprávy za rok 2015. Navrhované řešení má za cíl zajistit, aby údaje potřebné z hlediska ohlašovací povinnosti České republiky vůči Evropské komisi mělo Ministerstvo životního prostředí k dispozici nejpozději 31. 3. 2016, do kdy mají zpracovatelé autovraků povinnost zaslat roční zprávu za rok 2015. V opačném případě by ministerstvo získalo tyto údaje až k 31. 3. 2017 za rok 2016.

K čl. III:

S ohledem na skutečnost, že roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady bude nutné vyhotovit podle předloženého materiálu již za rok 2015, tak je navrhováno, aby tato novela vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, vstoupila v účinnost již letošní rok, tak aby dotčené subjekty měly dostatek času na seznámení se s novou právní úpravou a na přípravu poskytování nově povinně uváděných informací.