

**Výpočet varianty:
Dosažení 90 % sběru všech obalů SUP (single use
plastic) bez zálohování**

Co je nutné udělat, a kolik by kroky směřují ke sběru 90 % obalů v rámci SUP stály?

1. Nabízí se možnost zavést výrazně intenzifikovat v rámci D2D, nebo zavádět jiné typy dobrovolných či alternativní záloh, které ještě nejsou dostatečně v žádné členské zemi otestované.

Intenzifikovat sběrnou síť lze:

- V rámci Door-to-door
 - V rámci veřejné sítě
 - V rámci veřejného prostranství ve správě obcí
 - Rozšíření sběrných míst a důslednější intenzifikace ve veřejných prostranstvích typu, nádraží, železniční stanice, MHD atd.
-
- Intenzifikace a budování nových sběrných míst, není samo o sobě silným ekonomickým nástrojem k tomu, abychom občany, kteří netřídí aby třídili. To do jisté míry, také ne 100 % zajišťují zálohy.

Východiska:

- Aktuálně se sbírá 77 % PETu.
- Intenzifikaci realizujeme kvůli 13 % z 53 000 tun PETU. Tj. 5,3 tun.
- Aktuálně EKO-KOM vybírá za 53 000 tun PET a 18 tun PLECHOVEK uvedených na trh 450 000 mil korun, kterým financuje sběr, separaci a recyklaci.
- Částka 450 mil. je náklad, který je nutné pro srovnání započíst do celkové částky, zároveň je nutné počítat s výrazně drahým a nedostupným PETEM pro nápojový segment.

Popis položek a logika výpočtu:

Dovybavení ČR na maximum D2D	Sběr PETU	Sběr AL odděleně	Sběr PET a AL společně
Počet nádob	1 700 000	1 700 000	1 700 000
	Počet nových nádob 1,7 mil. kusů. Pracujeme s dvěma variantama. 1) plastové obaly, kovové obaly odděleně. 2) plastové obaly a kovové obaly odděleně.		
Cena nádoby (120 až 240)	1 050 Kč	1 050 Kč	1 050 Kč
Celkem	1 785 000 000 Kč	1 785 000 000 Kč	1 785 000 000 Kč
	V případě prostých investic do nádob, je pak možné říci, že 1,7 mld. Kč by veřejné rozpočty nebo EKO-KOM k intenzifikaci sběru plastu. PET a zálohované obaly zaujímají 22 % objemu. Proto se PET bude podílet na investici 392 mil. Kovové obaly se budou podílet 100 %, proto počítáme s kompletním podílem nákupu na kovové obaly.		
PET podíl 20 % (multikomodita včetně CAI)	357 000 000 MKč		535 500 000 MKč
		U multikomoditního sběru počítáme se společným svozem plastu a kovu, ale zároveň čtenějším svozem.	
AL 100 %		1 785 000 000 MKč	
Počet svozů ročně	24	12	48
Rekapitulace ceny svozu	179 520 000 Kč	448 800 000 Kč	538 560 000 Kč
Celková cena za svoz		628 320 000 Kč	538 560 000 Kč

Popis položek a logika výpočtu:

Dovybavení veřejné sítě odp. košů	Sběr PETU	Sběr AL odděleně	Sběr PET a AL společně	
Intenzifikace sběrné sítě RETAIL / Čerpací stanice	135 000 000 Kč	60 000 000 Kč	135 000 000 Kč	RETAIL
Počet svozů ročně	400	200	600	RETAIL
Rekapitulace ceny svozu retail	26 400 000 Kč	13 200 000 Kč	39 600 000 Kč	RETAIL
Veřejné místa - intenzifikace košů měst	1 094 400 000 Kč	1 094 400 000 Kč	547 200 000 Kč	PUB
Svoz košů umožňující separaci měst	919 800 000 Kč	504 000 000 Kč	176 400 000 Kč	PUB
Svoz košů veřejné budovy	252 000 Kč	252 000 Kč	252 000 Kč	PUB
Svoz košů zastávky auto.	108 066 000 Kč	54 033 000 Kč	108 066 000 Kč	PUB
Svoz košů nádraží	72 198 000 Kč	36 099 000 Kč	72 198 000 Kč	PUB
Investice do košů veřejné budovy	24 000 000 Kč	24 000 000 Kč	54 000 000 Kč	PUB
Investice do košů zastávky auto.	51 460 000 Kč	51 460 000 Kč	115 785 000 Kč	PUB
Investice do košů nádraží	30 000 000 Kč	30 000 000 Kč	45 000 000 Kč	PUB

Popis položek a logika výpočtu:

Veřejné místa - intenzifikace košů měst	608 měst x 6000 Kč x 200 průměrný počet košů
Svoz košů umožňující separaci měst	600 měst x 200 košů x 365 svozů x 21 Kč za svoz
Svoz košů veřejné budovy	6000 obcí x 21 Kč za svoz x 55 svozů
Svoz košů zastávky auto.	12865 zastávek v ČR vč. MHD x 21 Kč za svoz x 365 svozů
Svoz košů nádraží	2865 počet míst x 3 koše na nádraží x 365 svozů ročně x 21 Kč za svoz
Investice do košů veřejné budovy	6000 budov x 4000 za nádobu
Investice do košů zastávky auto.	12865 košů na zastávce x 6000 Kč za nádobu
Investice do košů nádraží	8595 počet míst x 6000 Kč

V případě multikomoditního sběru počítáme s dražší nádobou za 9000 Kč

Sumativní tabulka: výpočet nákladů na svoz / investice:

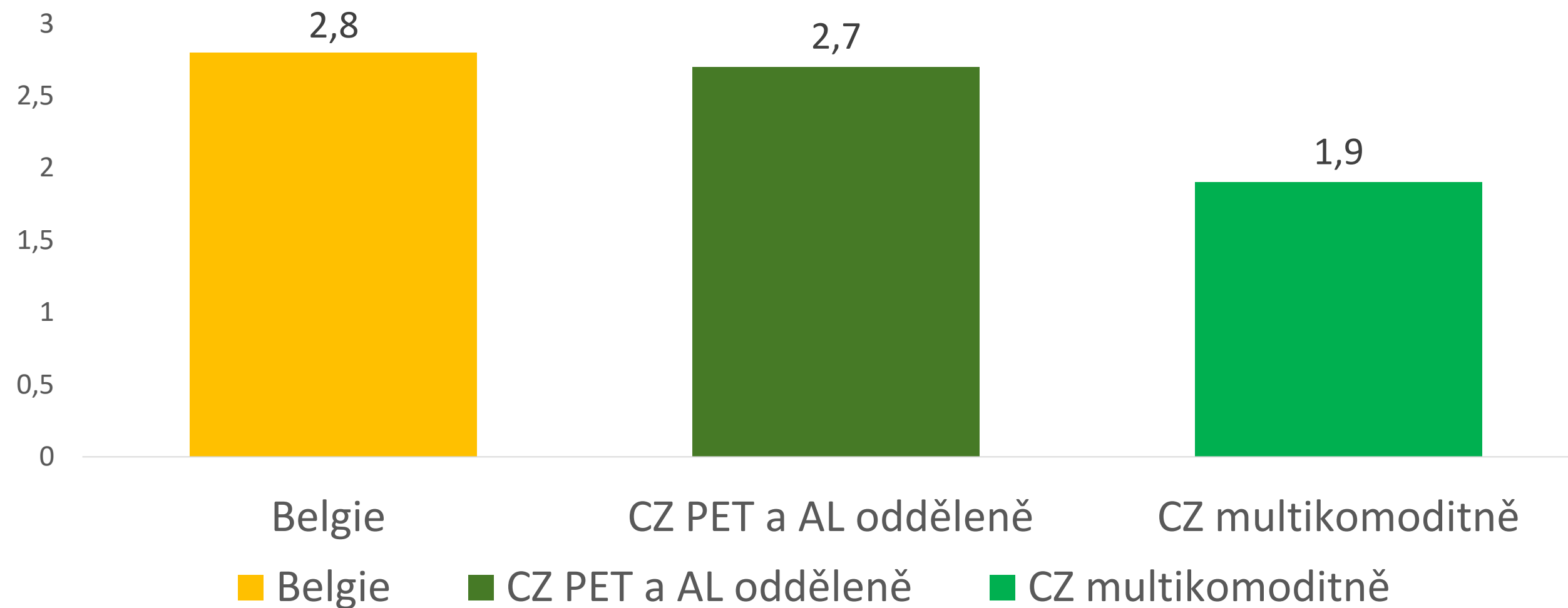
	var. 1		var. 2
Celková cena za roční svoz D2D intenzifikace		628 320 000 Kč	538 560 000 Kč
Celková cena za investice D2D intenzifikace		805 800 000 MKč	510 000 MKč
Celková cena za investice Retail		180 000 000 Kč	135 000 000 Kč
Celková cena za svoz RETAIL		61 380 000 Kč	39 600 000 Kč
Celková cena svoz intenzifikace veřejných prostranství, nádraží atd.		1 691 922 225 Kč	1 455 512 048 Kč
Celková cena investice do veřejných prostranství, nádraží, atd.		1 729 320 000 Kč	1 729 320 000 Kč
	Sběr PETU	Sběr AL odděleně	Sběr PET a AL společně
Investiční náklady:	var. 1		var. 2
Investice nádoby celkem		2 776 500 000 Kč	1 904 940 000 Kč
Investice celkem		2 776 500 000 Kč	1 904 940 000 Kč
Provozní náklady			
Provozní náklady DDRS		63 700 000 Kč	63 700 000 Kč
Svoz všech košů		2 381 622 225 Kč	2 033 672 048 Kč
Vytřídění na třídíčkách 5500 Kč/t		247 500 000 Kč	247 500 000 Kč
Údržba sběrné sítě 5% z ceny kontejnerů		138 825 000 Kč	95 247 000 Kč
Údržbaveřejné sítě 5% z ceny košů		84 596 111 Kč	84 596 111 Kč
Stávající náklady na svozu petu		450 000 000 Kč	450 000 000 Kč
	Sběr PETU	Sběr AL odděleně	Sběr PET a AL společně
	var. 1		var. 2
Kompletní provozní náklady celkem		3 302 543 336 Kč	2 974 715 159 Kč

Manažerské shrnutí:

- V případě srovnání životnosti investic z hlediska odpisových skupin je nutné provést další analýzu SOCRU a kalkulace intenzifikace. Vycházíme ze zjištění, že životnost automatů a odpisy stavebních prací jsou v delších odpisových skupinách než v případě prostého nákupu nádob. Životnost nádob je kratší.
- Intenzifikací sítě bez alternativního zálohového systému, (který neprodrazuje systém z hlediska investic tak zásadně 437 mil. Kč), nezaručujeme vrácení obalů do správné nádoby. Stále vycházíme ze zjištění, že 80 % se snaží třídít poctivě, téměř 20 % netřídí vůbec nebo s chybou / nepravidelně.
- Investice do třídících linek nebyla kalkulována, ty předpokládáme stejné jak se zálohováním tak i bez něj. V klasickém systému záloh jsou požadavky na třídící linky menší. (méně shozů – méně optických separátorů)

Manažerské shrnutí:

- Podle Belgické studie, vychází rozšíření a přebudování sítě na D2D sítě 2,8 mld. Kč.
- V případě této kalkulace počítáme ve dvou variantách s dobudováním sítě ve variantě 1 (PET a AL odděleně) s částkou 3,2 mld. v případě varianty č. 2 s investicí 2,3 mld.



Manažerské shrnutí:

- Provozní náklady, díky četnosti svozu a množství svážených míst jsou celkově vyšší.
- Začínají svázet veškeré místa, například v nádraží, zastávky MHD a autobusové striktně odděleně.
- V případě multikomoditního sběru, je úspora při pořízení, ale naopak je potřeba četnějšího svozu.
- Provozní náklady včetně DDRS v rámci odděleného svozu 3,57 mld. Svoz v rámci multikomodity 3,2 mld.

